



Název projektu:

**Rozšíření sítě veřejného osvětlení
na ulici U Letiště**

Datum: 24.04.2017



B. Souhrnná technická zpráva

El. soubor:
_B_Souhrnná_zpráva.docx

Stránka: 1/11

Poř. č.: 2

Rozšíření sítě veřejného osvětlení na ulici U Letiště



Klíma David



Název projektu:

**Rozšíření sítě veřejného osvětlení
na ulici U Letiště**

Datum: 24.04.2017

**B. Souhrnná technická zpráva**El. soubor:
_B_Souhrnná_zpráva.docx

Stránka: 2/11

Poř. č.: 2

OBSAH:

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	4
a) charakteristika stavebního pozemku	4
b) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů.....	4
c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma	4
d) Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území	4
e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	4
f) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	4
g) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.....	4
h) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu).....	4
i) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	4
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	5
B.2.1 ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY, ZÁKLADNÍ KAPACITY FUNKČNÍCH JEDNOTEK	5
B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ.....	5
a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení	5
a) architektonické řešení.....	5
B.2.3 CELKOVÉ PROVOZNÍ ŘEŠENÍ, TECHNOLOGIE VÝROBY	5
B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	5
B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	5
B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	5
a) stavební řešení.....	5
b) konstrukční a materiálové řešení.....	5
c) mechanická odolnost a stabilita.....	5
B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ.....	6
a) technické řešení	6
b) výčet technických a technologických zařízení.....	6
B.2.8 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ	6
B.2.9 ZÁSADY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI	6
B.2.10 HIGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ	6
B.2.11 OCHRANA STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	6
a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží.....	6
b) Ochrana před bludnými proudy	6
c) Ochrana před technikou seizmicitou	6
d) Ochrana před hlukem	6
e) Protipovodňová opatření	6
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	7
a) Napojovací místa technické infrastruktury	7
b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	7



Název projektu:

**Rozšíření sítě veřejného osvětlení
na ulici U Letiště**

Datum: 24.04.2017

**B. Souhrnná technická zpráva**El. soubor:
_B_Souhrnná_zpráva.docx

Stránka: 3/11

Poř. č.: 2

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	7
a) Popis dopravního řešení	7
b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	7
c) Doprava v klidu	7
d) Pěší a cyklistické stezky	7
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	7
a) Terénní úpravy	7
b) Použité vegetační prvky	7
c) Biotechnická opatření	7
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANU.....	8
a) Vliv na životní prostředí	8
b) Vliv na přírodu a krajinu	8
c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	8
d) Návrh zohlednění podmínek ze závěrů zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA.....	8
e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	8
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA.....	8
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	8
a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	8
b) Odvodnění staveniště	8
c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	8
d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	9
e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.....	9
f) Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)	9
g) Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	9
h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....	10
i) Ochrana životního prostředí při výstavbě	10
j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů	10
k) Úprava pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	11
l) Zásady pro dopravní inženýrská opatření	11
m) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby	11
n) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	11



Název projektu:

**Rozšíření sítě veřejného osvětlení
na ulici U Letiště**

Datum: 24.04.2017



B. Souhrnná technická zpráva

El. soubor:
_B_Souhrnná_zpráva.docx

Stránka: 4/11

Poř. č.: 2

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika stavebního pozemku

Projektem řešené pozemky:

- SO2: 2924/3, 2924/4, 2924/5, 2925, 2950 (sousední pozemky: 2924/1, 2924/6, 2924/9, 2928/1, 2929)

Pozemky jsou pozemními komunikacemi (silnice III. třídy a chodníky s přilehlým zeleným pásem).

b) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Na místě bylo provedeno místní šetření. Výsledky jsou zohledněny v této projektové dokumentaci.

c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Stávající ochranná a bezpečnostní pásma jsou stanovena příslušnými správci sítí a dotčenými orgány v jednotlivých vyjádřeních, která jsou přiložena v dokladové části.

d) Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území

Lokalita se nenachází v záplavovém území ani v poddolované oblasti.

e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba během svého užívání nebude mít vliv negativní vliv pro své okolí. Stavbou nebudou narušeny stávající odtokové poměry daného území.

f) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Projektová dokumentace neřeší požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin.

g) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Zábory půdy nejsou předmětem dokumentace.

h) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Nové veřejné osvětlení na ulici U Letiště bude napojeno na stávající síť veřejného osvětlení.

i) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V sobě zpracování projektové dokumentace nejsou vyvolané žádné investice.



Název projektu:

**Rozšíření sítě veřejného osvětlení
na ulici U Letiště**

Datum: 24.04.2017



B. Souhrnná technická zpráva

El. soubor:
_B_Souhrnná_zpráva.docx

Stránka: 5/11

Poř. č.: 2

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Účel stavby: Rozšíření sítě veřejného osvětlení na ulici U Letiště.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Projektová dokumentace tento bod, vzhledem k charakteru a rozsahu stavby, neuplatňuje.

b) architektonické řešení

Projektová dokumentace tento bod, vzhledem k charakteru a rozsahu stavby, neuplatňuje.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Projektová dokumentace tento bod, vzhledem k charakteru a rozsahu stavby, neuplatňuje.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Projektová dokumentace tento bod, vzhledem k charakteru a rozsahu stavby, neuplatňuje.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození, např. uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, zranění výbuchem a vloupání. Během užívání stavby budou dodrženy veškeré příslušné legislativní předpisy.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) stavební řešení

Nové osvětlení bude řešeno novými LED svítidly ClearWay 30 W, umístěnými na ocelových stožárech délky 6 m. Stožáry budou v provedení žárový zinek. Ve stožárech budou instalovány stožárové svorkovnice TB-1, 1 x E14 gG 6A. Základ stožáru bude tvořen stožárovým pouzdrem průměru 300mm.



Svítidla budou napojena kabelem CYKY-J 4x10 uloženým v chrániče Kopoflex 40 mm. Kabel bude uložen ve výkopu o rozměrech hloubka 750 a šířka 350. Výkopy budou provedeny na pozemcích města.

b) konstrukční a materiálové řešení

Projektová dokumentace tento bod, vzhledem k charakteru a rozsahu stavby, neuplatňuje.

c) mechanická odolnost a stabilita

Projektová dokumentace tento bod, vzhledem k charakteru a rozsahu stavby, neuplatňuje.

	Název projektu: Rozšíření sítě veřejného osvětlení na ulici U Letiště	Datum: 24.04.2017	
	B. Souhrnná technická zpráva	El. soubor: _B_Souhrnná_zpráva.docx	
		Stránka: 6/11	Poř. č.: 2

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

a) technické řešení

Technické řešení je zakresleno a popsáno v dílčích částech projektové dokumentace. V projektové dokumentaci jsou taktéž zakresleny inženýrské sítě s ohledem na dodržení podmínek správců jednotlivých inženýrských sítí dle vydaných vyjádření.

b) výčet technických a technologických zařízení

Jednotlivá technická zařízení jsou zakreslena a blíže popsána v dílčích částech projektové dokumentace.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Stožáry s novými svítidly a nová kabelová trasa budou umístěny v travnaté ploše a vzdáleny tak cca 2m od kraje komunikace. Průjezd vozidel HZS tedy nebude omezen.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Projektová dokumentace tento bod, vzhledem k charakteru a rozsahu stavby, neuplatňuje.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Projektová dokumentace tento bod, vzhledem k charakteru a rozsahu stavby, neuplatňuje.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Projektová dokumentace tento bod, vzhledem k charakteru a rozsahu stavby, neuplatňuje.

b) Ochrana před bludnými proudy

Projektová dokumentace tento bod, vzhledem k charakteru a rozsahu stavby, neuplatňuje.

c) Ochrana před technikou seizmicitou

Namáhání technickou seizmicitou (např. trhacími pracemi, dopravou, průmyslovou činností, pulzujícím vodním proudem apod.) se v okolí stavby nepředpokládá, konkrétní ochrana není řešena.

d) Ochrana před hlukem

Vzhledem k umístění stavby není potřeba řešit zvláštní ochranu před zdrojem vnějšího hluku. V rozsahu projektové dokumentace nebude instalován žádný zdroj vibrací a hluku.

e) Protipovodňová opatření

Stavbou nevznikají nová protipovodňová opatření.



Název projektu:

**Rozšíření sítě veřejného osvětlení
na ulici U Letiště**

Datum: 24.04.2017



B. Souhrnná technická zpráva

El. soubor:
_B_Souhrnná_zpráva.docx

Stránka: 7/11

Poř. č.: 2

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Nové osvětlení je vždy napojeno ze stávajícího veřejného osvětlení.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky jsou popsány v jednotlivých částech dokumentace.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení

Projektová dokumentace tento bod, vzhledem k charakteru a rozsahu stavby, neuplatňuje.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Projektová dokumentace tento bod, vzhledem k charakteru a rozsahu stavby, neuplatňuje.

c) Doprava v klidu

Projektová dokumentace tento bod, vzhledem k charakteru a rozsahu stavby, neuplatňuje.

d) Pěší a cyklistické stezky

Pěší a cyklistické stezky nebudou navrhovanou stavbou dotčeny.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Všechny zemní práce proběhnou, ve volném terénu, a pod místní komunikací Povrch terénů bude uveden do původního stavu.

b) Použité vegetační prvky

Není předmětem dokumentace.

c) Biotechnická opatření

Není předmětem dokumentace.



Název projektu:

**Rozšíření sítě veřejného osvětlení
na ulici U Letiště**

Datum: 24.04.2017



B. Souhrnná technická zpráva

El. soubor:
_B_Souhrnná_zpráva.docx

Stránka: 8/11

Poř. č.: 2

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANU

a) Vliv na životní prostředí

Stavba svým provozem nijak negativně neovlivní životní prostředí v okolí. Popis ochrany životního prostředí během výstavby je popsán v samostatné části.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

V dosahu stavby se nenachází evropsky významné lokality ani ptačí oblasti pod ochranou Natura 2000. Stavba nebude mít vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) Návrh zohlednění podmínek ze závěrů zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Zjišťovací řízení a stanovisko EIA se na tento typ stavby nepožaduje.

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Není předmětem dokumentace.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Projektová dokumentace tento bod, vzhledem k charakteru a rozsahu stavby, neuplatňuje

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Prívod elektrické energie pro potřeby zařízení staveniště a další energie nebo media nejsou ke zdárnému provedení stavby s ohledem na technologii výstavby nutné. Plochy pro uskladnění stavebního materiálu nejsou řešeny.

b) Odvodnění staveniště

Projektová dokumentace tento bod, vzhledem k charakteru a rozsahu stavby, neuplatňuje.



Název projektu:

**Rozšíření sítě veřejného osvětlení
na ulici U Letiště**

Datum: 24.04.2017

**B. Souhrnná technická zpráva**El. soubor:
_B_Souhrnná_zpráva.docx

Stránka: 9/11

Poř. č.: 2

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby se neuplatňuje napojení na dopravní infrastrukturu. Nové veřejné osvětlení na ulici U Letiště bude napojeno na stávající síť veřejného osvětlení.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Realizace stavby nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Pokud není staveniště zajištěno jiným způsobem, musí být oploceno v zastavěném území obce souvislým oplocením výšky minimálně 1,8 m tak, aby byla zajištěna ochrana staveniště a byl oddělen prostor staveniště od okolí. Pro ochranu okolí stavby z hlediska hlukových poměrů je potřeba důsledně postupovat podle nařízení vlády ze dne 21. 1. 2004, kterým se mění nařízení vlády č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nebezpečnými účinky hluku a vibrací, uveřejněné ve sbírce zákonů ČR č. 88/2004 Sb. a zejména § 11 – Hluk v chráněném venkovním prostoru, v chráněných vnitřních prostorech staveb a v chráněných venkovních prostorech staveb a § 12 – Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru. Vzhledem k tomu, že se jedná o realizaci jednoduché stavby a při stavbě budou použity běžné drobné stavební elektrické stroje a ruční nářadí, které splňují výše uvedené akustické požadavky (např. vrtačka, el. kompresor) a pracovní doba, při provádění stavby, bude v časovém rozmezí dle výše uvedeného předpisu, budou požadavky na nejvyšší přípustnou ekvivalentní hladinu akustického tlaku dle příslušného předpisu splněny. Skladovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude pokud možno zkrápen vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny. Odpady, které vzniknou při výstavbě, budou likvidovány v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů (ve znění pozdějších předpisů, vyhláška MŽP č. 381/2001, 383/2001). Při veškerých pracích je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy, zejména vyhl. č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět.

f) Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Trvalý zábor staveniště je vymezen vnějšími hranicemi stavebního pozemku. Bude-li to nutné, vzniknou dočasné zábory na přilehlých okolních pozemcích, zejména během napojování přípojek. Dočasné zábory budou co nejmenšího rozsahu po dobu nezbytně nutnou a budou předem domluveny s příslušným vlastníkem pozemku a správcem sítě.

g) Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpady, které vzniknou při stavbě, budou v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy s ním souvisejícími likvidovány na stavbě, odvozem do sběrných surovin nebo na skládku k tomu určenou.



Název projektu:

**Rozšíření sítě veřejného osvětlení
na ulici U Letiště**

Datum: 24.04.2017

**B. Souhrnná technická zpráva**El. soubor:
_B_Souhrnná_zpráva.docx

Stránka: 10/11

Poř. č.: 2

17 02 03	plasty
17 05 04	zemina/kameny
17 09 04	směsný stavební a demoliční odpad

h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Zemní práce budou prováděny v potřebném rozsahu pro zhotovení výkopu kabelů, protlak a základ osvětlovacích stožárů. Předběžně se nepředpokládá nutnost přísunu nebo deponie zeminy. Vykopaná zemina bude dočasně uložena podél výkopu a po provedení montáže opět zahrnuta a zhutněna.

i) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Při provádění stavby se musí brát v úvahu okolní prostředí. Je nutné dodržovat všechny předpisy a vyhlášky týkající se provádění staveb a ochrany životního prostředí a dále předpisy o bezpečnosti práce. V průběhu realizace budou vznikat běžné stavební odpady, které budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. Realizační firma nebo osoby angažované v realizaci stavby budou užívat mobilní WC. S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě a provozu objektu, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími vyhláškou MŽP č. 381/2001 Sb. a č. 383/2001 Sb. Stavební suť a další odpady, které je možno recyklovat budou recyklovány u příslušné odborné firmy. Obaly stavebních materiálů budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou dopravní prostředky při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny. Skladovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude pokud možno zkrápen vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti.

j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Při provádění stavebních a montážních prací musí být dodrženy veškeré platné bezpečnostní předpisy v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků dodavatele, zejména základní vyhláška 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a další platné normy pro provádění staveb. Tato podmínka se vztahuje rovněž na smluvní partnery dodavatele, investora a další osoby, oprávněné zdržovat se na stavbě. Dále musí být dodrženy obecně platné předpisy, normy pro použití stavebních materiálů a provádění stavebních prací a další případné dohodnuté podmínky ve smlouvě o dodávce stavebních prací tak, aby nedošlo k ohrožení práv a majetku a práce byly prováděny účelně a hospodárně. Při manipulaci se stroji a vozidly zajistí dodavatel dohled vyškolené osoby. Výkop realizovaný v zastavěné části a na veřejných prostranstvích, musí být zajištěn proti pádu do výkopu zábradlím. Svislé stěny výkopů prováděné ručně musí být zajištěny pažením, pokud je hloubka výkopu hlubší než 1,5 m. Vzniknou-li hlubší výkopy mimo vlastní staveniště (např. během napojování navrhované komunikace nebo během budování přípojek), dodavatel stavby je musí zabezpečit v souladu s příslušnými bezpečnostními předpisy. Při práci na svahu ve sklonu min 1:1 a výšce svahu 3 m, musí být provedena příslušná opatření k zamezení sklouznutí



Název projektu:

**Rozšíření sítě veřejného osvětlení
na ulici U Letiště**

Datum: 24.04.2017



B. Souhrnná technická zpráva

El. soubor:
_B_Souhrnná_zpráva.docx

Stránka: 11/11

Poř. č.: 2

materiálů a pracovníků po svahu výkopu. Pracující musí být vybaveni ochrannými pomůckami (ochranné přilby, rukavice, respirátory apod.), potřebným nářadím a proškoleni z bezpečnostních předpisů. Zařízení staveniště bude součástí uzavřeného areálu, který bude oplocen popř. jinak zajištěn. Veřejnost do bezprostřední blízkosti stavby nebude mít přístup. Všechny vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami a musí být uzamykatelné.

k) Úprava pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavbou nevznikají požadavky na úpravu staveniště a okolí pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Výstavbou nebudou dotčeny stavby určené pro bezbariérové užívání.

l) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Při zásobování staveniště bude respektován provoz veřejné dopravy a chodců. Stavbou nebudou vznikat zvláštní dopravně inženýrská opatření.

m) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Stavba se nenachází v záplavovém území žádného vodního toku.

n) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Doba výstavby se předpokládá v trvání cca 21 dní po započetí stavby. Stavba není členěna na etapy, bude provedena jako jednorázová akce.

V Ostravě dne 24. 04. 2017

Vypracoval: Ing. Ilona Mušálková

Kontroloval: Jiří Kotas