



Ú Z E M N Í P L Á N P E T Ř V A L D U ÚPLNÉ ZNĚNÍ PO ZMĚNĚ Č. 12

A.1 TEXTOVÁ ČÁST ÚP

Pořizovatel ÚPD : Městský úřad Orlová, odbor výstavby a životního prostředí
Se sídlem : Osvobození 796, 735 14 Orlová-Lutyně
IČ : 00297577
DIČ : CZ00297577

Zpracovatel ÚPD : DUPLEX s.r.o., Architektonický ateliér Urbanistické středisko
Ostrava, s.r.o.
Se sídlem : Českoobratrská 12, Moravská Ostrava, 702 00 Spartakovců 3, 708
00 Ostrava - Poruba
IČ : 62305433
DIČ : CZ62305433

KVĚTEN LEDEN 2018 2022

Ú Z E M N Í P L Á N P E T Ř V A L D U ÚPLNÉ ZNĚNÍ PO ZMĚNĚ Č. 12

ROZSAH OBSAH DOKUMENTACE :

A ÚP PETŘVALDU

- A.1 TEXTOVÁ ČÁST ÚP
A.2 GRAFICKÁ ČÁST (tisky výkresů obsahující graficky postižitelné změny, které jsou součástí Změny č.1 ÚP Petřvaldu)
- | | |
|--|------------|
| A.2.1 Výkres základního členění | M 1: 5 000 |
| A.2.2 Hlavní výkres | M 1: 5 000 |
| A.2.3 Výkres veřejně prospěšných staveb, <u>opatření a asanací</u> | M 1: 5 000 |

B ODŮVODNĚNÍ ÚP PETŘVALDU

- B.1 TEXTOVÁ ČÁST OÚP
B.2 GRAFICKÁ ČÁST OÚP (tisky výkresů obsahující graficky postižitelné změny, které jsou součástí Změny č.1 ÚP Petřvaldu)
- | | |
|---|------------------------|
| B.2.1 Koordinační výkres | M 1: 5 000 |
| B.2.2 Výkres širších vztahů | M 1: 20 000 |
| B.2.3 Výkres vyhodnocení záboru půdy | M 1: 5 000 |
| B.2.4 Výkres řešení vodního hospodářství | M 1: 5 000 |
| B.2.5 Výkres řešení energetiky a spojů | M 1: 5 000 |

KVĚTEN LEDEN 2018 2022

Název zakázky :-

Ú Z E M N Í P L Á N

P E T Ř V A L D U

ÚPLNÉ ZNĚNÍ PO ZMĚNĚ Č.1

Pořizovatel ÚPD :	Město Orlová
Se sídlem :	Osvobození 796, 735 14 Orlová-Lutyně
IČ :	00297577
DIČ :	CZ00297577
Nadřízený orgán :	Krajský úřad Moravskoslezského kraje
	Odbor územního plánování, stavebního řádu a kultury
Zpracovatel ÚPD :	DUPLEX s.r.o., Architektonický ateliér
	Českoobrátská 12, Moravská Ostrava, 702 00
Doručovací adresa :	28.října 273/864, Ostrava Mariánské Hory, 709 00
Zastoupený :	ing.arch. Dušanem Rosypalem, jednatelem společnosti
IČ :	62305433
DIČ :	CZ62305433
Zpracovatelé jednotlivých částí :	
Urbanistická koncepce:	Ing.arch. Dušan Rosypal
	Ing. arch. Jakub Šebesta
Řešení vodního hospodářství :	Ing. Jaroslav Gavlas
Vyhodnocení záboru půdy :	Ing. Václav Šimek
Zodpovědný projektant :	ing.arch. Dušan Rosypal
	autorizovaný architekt ČKA 00752
Archivní čís.projektu :	D-03 - 2017
Telefon :	596 630 660
Web :	www.duplexarchitekti.cz
e-mail :	info@duplexarchitekti.cz
KVĚTEN 2018	

Ú Z E M N Í P L Á N

P E T Ř V A L D U

ÚPLNÉ ZNĚNÍ PO ZMĚNĚ Č.12

A ÚP PETŘVALDU

A.1	TEXTOVÁ ČÁST ÚP	
A.1.1	VYMEZENÍ ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ	3
A.1.2	<u>ZÁKLADNÍ</u> KONCEPCE ROZVOJE ÚZEMÍ OBCE, OCHRANY A ROZVOJE JEJICH HODNOT	3
A.1.3	URBANISTICKÁ KONCEPCE, <u>VČETNĚ URBANISTICKÉ KOMPOZICE</u> , VYMEZENÍ <u>PLOCH S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ</u> , ZASTAVITELNÝCH PLOCH, PLOCH PŘESTAVBY A SYSTÉMU SÍDELNÍ ZELENĚ	4
A.1.4	KONCEPCE VEŘEJNÉ INFRASTRUKTURY, VČETNĚ PODMÍNEK PRO JEJÍ UMISŤOVÁNÍ, <u>VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ PRO VEŘEJNOU INFRASTRUKTURU</u> , <u>VČETNĚ STANOVENÍ PODMÍNEK PRO JEJICH VYUŽITÍ</u>	10
A.1.5	KONCEPCE USPOŘÁDÁNÍ KRAJINY, VČETNĚ VYMEZENÍ PLOCH <u>S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ</u> , <u>PLOCH ZMĚN V KRAJINĚ</u> -A STANOVENÍ PODMÍNEK PRO <u>ZMĚNY- V</u> JEJICH VYUŽITÍ, ÚZEMNÍ <u>HO</u> SYSTÉMU EKOLOGICKÉ STABILITY, PROSTUPNOSTI KRAJINY, PROTIEROZNÍ <u>CH</u> OPATŘENÍ, OCHRAN <u>U</u> PŘED POVODNĚMI, REKREAC <u>IE</u> , DOBYVÁNÍ <u>LOŽISEK</u> NEROST <u>ŮNÝCH SUROVIN A PODOBŇĚ</u>	15
A.1.6	STANOVENÍ PODMÍNEK PRO VYUŽITÍ PLOCH S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ.....	18
A.1.7	VYMEZENÍ VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH STAVEB, VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH OPATŘENÍ, STAVEB A OPATŘENÍ K ZAJIŠŤOVÁNÍ OBRANY A BEZPEČNOSTI STÁTU A PLOCH PRO ASANACI, PRO KTERÉ LZE PRÁVA K POZEMKŮM A STAVBÁM VYVLASTNIT	23
A.1.8	VYMEZENÍ <u>DALŠÍCH</u> VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH STAVEB A VEŘEJN <u>ĚÝCH</u> PRO <u>TRANSTVÍ PĚŠNÝCH OPATŘENÍ</u> , PRO KTERÉ LZE UPLATNIT PŘEDKUPNÍ PRÁVO	23
A.1.9	VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ ÚZEMNÍCH REZERV A STANOVENÍ MOŽNÉHO BUDOUCÍHO VYUŽITÍ VČETNĚ PODMÍNEK PRO JEHO PROVĚŘENÍ	24
A.1.10	VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ, VE KTERÝCH JE PROVĚŘENÍ ZMĚN JEJICH VYUŽITÍ ÚZEMNÍ STUDIÍ PODMÍNKOU PRO ROZHODOVÁNÍ	25
A.1.11	VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ, VE KTERÝCH JE POŘÍZENÍ A VYDÁNÍ REGULAČNÍHO PLÁNU PODMÍNKOU PRO ROZHODOVÁNÍ O REGULAČNÍHO PLÁNU ZMĚNÁCH JEJICH VYUŽITÍ A ZADÁNÍ.....	25
A.1.12	STANOVENÍ KOMPENZAČNÍCH OPATŘENÍ <u>PODLE § 50 Odst. 6 STAVEBNÍHO ZÁKONA</u>	25
A.1.13	STANOVENÍ POŘADÍ ZMĚN V ÚZEMÍ (ETAPIZACE)	25
A.1.14	VYMEZENÍ ARCHITEKTONICKY NEBO URBANISTICKY VÝZNAMNÝCH STAVEB <u>PRO KTERÉ- MŮŽE VYPRACOVÁVAT ARCHITEKTONICKOU ČÁST PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE JEN- AUTORIZOVANÝ ARCHITEKT</u>	25
A.1.15	ÚDAJE O POČTU LISTŮ ÚZEMNÍHO PLÁNU A POČTU VÝKRESŮ K NĚMU PŘIPOJENÉ GRAFICKÉ ČÁSTI.....	25

A.1 TEXTOVÁ ČÁST ÚP

~~Zastupitelstvo města Petřvaldu na svém 10. zasedání dne 16. 12. 2015 usnesením č. 10/5 rozhodlo o pořízení Změny č. 1 územního plánu Petřvaldu. Podnětem pro pořízení změny byly hlavně návrhy fyzických a právnických osob. O jednotlivých návrzích rozhodlo zastupitelstvo města na svém 11. zasedání dne 24. 2. 2016 usnesením č. 11/3.~~

~~Změna č. 1 územního plánu Petřvaldu je zpracovaná a členěna dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s přílohou č. 7 k vyhlášce č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti, ve znění pozdějších předpisů. Názvy kapitol se upravují podle novely vyhlášky č. 500/2006 Sb., účinné od 1. 1. 2013. Touto novelou vyhlášky nově do obsahu územního plánu doplněné kapitoly:~~

~~-~~

~~(1) i) **stanovení kompenzačních opatření podle § 50 odst. 6 stavebního zákona a**~~

~~(2) b) **vymezení ploch, ve kterých je rozhodování o změnách v území podmíněno dohodou o parcelaci**, není nutno v rámci Územního plánu Petřvaldu ani jeho změn uvádět, vzhledem k tomu, že kompenzační opatření nejsou v rámci Územního plánu Petřvaldu ani v rámci návrhu Změny č. 1 územního plánu Petřvaldu stanovená, a plochy, ve kterých je rozhodování o změnách v území podmíněno dohodou o parcelaci, nejsou v nich vymezeny.~~

A.1.1 VYMEZENÍ ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ

Správním územím města Petřvald je tvořeno celým katastrálním územím:

název katastrálního území	identifikační číslo
---------------------------	---------------------

PETŘVALD U KARVINÉ	720488
--------------------	--------

V rámci Změny č. ~~4~~**2** bylo zastavěné území aktualizováno k ~~2831. 12. 2047~~**19.**

~~Zastavěným územím na území Petřvaldu se rozumí území vymezené územním plánem za účelem dosažení cílů územního plánování, zejména hospodárné využívání zastavěného a ochranu nezastavěného území a nezastavitelných pozemků uvnitř zastavěného území.~~

~~Zastavěné území je vymezeno podle § 58 odst. 1 a 2 stavebního zákona (č. 183/2006 Sb.). Do zastavěného území jsou zahrnuty pozemky v intravilánu s výjimkou vinic, chmelnic, pozemků určených pro zajišťování speciální zemědělské výroby (zahradnictví) nebo pozemků přiléhajících k hranici intravilánu navrácených do orné půdy nebo do lesních pozemků a dále pozemky vně intravilánu, a to: a) zastavěné stavební pozemky b) stavební proluky~~

~~c) pozemní komunikace nebo jejich části, ze kterých jsou vjezdy na ostatní pozemky zastavěného území~~

~~d) ostatní veřejná prostranství~~

~~e) další pozemky, které jsou obklopeny ostatními pozemky zastavěného území s výjimkou pozemků vinic, chmelnic a zahradnictví.~~

~~Podkladem pro stanovení hranice zastavěného území bylo :~~

~~– hranice intravilánu~~

~~– hranice současně zastavěného území r. 2005~~

~~– hranice parcel a druhy pozemků dle katastru nemovitostí – základní podklad pro určení zastavěných pozemků~~

~~– současný stav využití pozemků podle průzkumů – slouží k individuálnímu posouzení situací, kdy již byla realizována stavba na pozemku, který není v katastru nemovitostí zanesen jako stavební parcela. Pozemky, na které bylo vydáno platné územní rozhodnutí, byly do zastavěného území zahrnuty, pokud již ÚR směřuje k realizaci. Zahradkové osady byly zahrnuty, pokud se jedná o oplocené lokality zájmových organizací, popřípadě jiných právnických osob (§9 zákona číslo 334/1992 Sb.) Stavební proluky jsou součástí zastavěného území podle individuálních specifických podmínek (do 0,5 ha).~~

Zástavba města Petřvald je tvořena bytovými domy, rodinnými domy městského a příměstského typu, který postupně i v okrajových částech města a integrovaných obcích nahradily původní zástavbu venkovského charakteru tvořenou rodinnými domy nebo původními zemědělskými usedlostmi i původní hornické kolonie.

Území města Petřvald je rozděleno komunikací Ostravskou na severní a jižní část. V severní části jsou umístěny městské čtvrtě Zaryje a Březiny, v jižní části se nachází Sporovnice, Podlesí, Nová Dědina, Pustky, Kolonie Pokrok, Dolské pole.

Zařízení občanské vybavenosti jsou situována podél komunikace I/59 Ostravské ve smíšeném obytném území, dále v centrální části území, kde jsou umístěny školy, kulturní dům a městský úřad. Součástí centrálního území je i městský hřbitov.

Obchodní nákupní centrum PENNY MARKET je umístěno v návaznosti na kruhový objezd na ulici Ostravské. Objekty školství jsou umístěny: Základní škola a Základní umělecká škola Petřvald na Školní 246, Základní škola TGM Školní 246, Základní škola na ul. 2. května, Základní umělecká škola, Moravskoslezská obchodní akademie. Objekty Mateřských škol: MŠ na ul. K Muzeu 257, MŠ ul. 2. května 1654, MŠ ul. Závodní 822, MŠ ul. Šenovská 356.

Hlavní sportovní zařízení jsou umístěna na ulici Závodní v jižní části a podél ulice Okrajové v severní části území.

Jediným stávajícím areálem, ve kterém se částečně zachovala zemědělská výroba je areál V **h**Holotovci na východním okraji řešeného území. V ostatních střediscích byla zemědělská výroba zrušena a v rámci jejich areálů se rozvíjí jiné výrobní aktivity, nebo byly zrušeny.

Průmyslové areály dolů jsou dnes nefunkční, těžba byla již ukončena. Jedná se o areál Jámy Albrecht/ Hedvika/ Fučík 2 a areál jámy Habsburk/ Pokrok/ Fučík 1.

Zastavěné území města Petřvald je vymezeno ve výkresech:

A.2.1	Výkres základního členění	M 1: 5 000
-------	---------------------------	------------

A.2.2	Hlavní výkres	M 1: 5 000
-------	---------------	------------

B.2.1	Koordinační výkres	M 1: 5 000
-------	--------------------	------------

A.1.2 **ZÁKLADNÍ KONCEPCE ROZVOJE ÚZEMÍ OBCE, OCHRANY A ROZVOJE JEJÍCH** HODNOT

Na základě analýzy podmínek řešeného území, regionu a dostupných podkladů (z hlediska hospodářského, soudržnosti obyvatel území a životního prostředí – tj, zejména strategického a komunitního plánu města) a dalších dostupných podkladů je formulována střednědobá územně plánovací koncepce rozvoje území města, vytvářející obecné základní rámce pro výstavbu a vyvážený (udržitelný) územní rozvoj v řešeném území.

Koncepce rozvoje území obce, ochrany a rozvoje jeho hodnot, doplněnou v rámci Změny č. 1 ÚP Petřvald o informaci o potvrzení postavení města v koncepci osídlení v aktualizované Politice územního rozvoje České republiky 2008 (PÚR ČR 2008) a ve vydaných Zásadách územního rozvoje (ZÚR) Moravskoslezského kraje, se aktualizuje v souvislosti s Aktualizací č. 1 PÚR ČR, schválenou usnesením č. 276 Vlády České republiky ze dne 15. 4. 2015.

Koncepce rozvoje území města:

1. Město Petřvald je nutno vnímat jako stabilizované centrum osídlení, především s obytnými, obslužnými a výrobními funkcemi, které je nutno koordinovaně rozvíjet s ohledem na vlastní předpoklady řešeného území a širší podmínky regionu.

2. Z Politiky územního rozvoje České republiky i z její Aktualizace č. 1, je patrné základní vymezení rozvojové oblasti **OB2 Metropolitní rozvojová oblast Ostrava**, jejíž součástí je i město Petřvald. Jedná se o území ovlivněné rozvojovou dynamikou krajského města Ostravy a mnohostranným působením husté sítě vedlejších center a urbanizovaného osídlení. Jedná se o velmi silnou koncentraci obyvatelstva a ekonomických činností, pro kterou je charakteristický dynamický rozvoj mezinárodní spolupráce se sousedícím polským regionem Horního Slezska; výrazným předpokladem rozvoje je v současnosti budované napojení na dálniční síť ČR a Polska, jakož i poloha na II. a III. tranzitním železničním koridoru.

PÚR stanoví pro tuto metropolitní rozvojovou oblast v rámci úkolů pro územní plánování pořídit územní studie řešící zejména vzájemné vazby veřejné infrastruktury.

PÚR ČR zařazuje město Petřvald rovněž do specifické oblasti **SOB4 Karvinsko**, vymezené v rámci

~~Metropolitní rozvojové oblasti Ostrava, s důvody pro její vymezení:~~

~~a) Potřeba napravit strukturální poškození ekonomiky v oblasti, způsobené zejména útlumem těžkého průmyslu a racionalizací těžby uhlí a odstranit následky tohoto poškození, zejména vysokou nezaměstnanost v kontextu Metropolitní rozvojové oblasti OB2 Ostrava~~

~~b) Potřeba napravit důsledky zejména dřívějšího nadměrného zatížení průmyslem a těžbou, především revitalizací devastovaných území a snížením dosud vysokého znečištění ovzduší.~~

~~e) Potřeba využít pro další ekonomický rozvoj předpoklady plynoucí zejména z potenciálu výhodné dopravní polohy silně dopravně exponovaného území, kterým prochází hlavní železniční a silniční spojení na Polsko a Slovensko a dálniční propojení s Polskem.~~

~~d) Potřeba řešit problematiku využívání významných zdrojů energetických nerostných surovin nadnárodního významu, které se v území nacházejí.~~

~~PÚR ČR stanovuje kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách v území.~~

~~Při rozhodování a posuzování záměrů na změny v území přednostně sledovat:~~

~~a) možnosti využití nerostných zdrojů v souladu s udržitelným rozvojem území,~~

~~b) rozvoj krátkodobé rekreace,~~

~~c) restrukturalizaci stávající ekonomiky při využití brownfields pro umístění dalších ekonomických aktivit a vytváření pracovních příležitostí,~~

~~d) kvalitu ovzduší Karvinska.~~

~~PÚR ČR stanovuje rovněž Úkoly pro územní plánování:~~

~~V rámci územně plánovací činnosti kraje a koordinace územně plánovací činnosti obcí:~~

~~a) vytvářet územní podmínky pro regeneraci sídel, zejména pro přestavbu zastavěného území,~~

~~b) vytvářet územní podmínky pro rekultivaci a revitalizaci devastovaných ploch a brownfields za účelem vyhledávání ploch vhodných k využití pro ekonomické aktivity a pro rekreaci,~~

~~c) koncepčně řešit začlenění ploch rekultivovaných po těžbě, s přihlédnutím k možnosti začlenit kvalitní biotopy do územního systému ekologické stability,~~

~~d) chránit před zastavěním plochy nezbytné pro vytvoření souvislých veřejně přístupných zelených pásů, vhodných pro nenáročné formy krátkodobé rekreace a dále pro vznik a rozvoj lesních porostů a zachování propustnosti krajiny,~~

~~e) prověřit možnosti umístění průmyslové zóny o velikosti cca 100 až 200 ha, včetně prověření možností využití ploch brownfields,~~

~~f) vytvářet v rozsahu možností územního plánování územní podmínky pro zlepšování kvality ovzduší se zohledněním programů zlepšování kvality ovzduší.~~

Byly zpracovány záměry ZÚR MSK do ÚP PETŘVALDU a Změny č. 1 a 2 ÚP PETŘVALDU. Dle ZÚRMSK části B je území Petřvaldu zařazeno do Metropolitní rozvojové oblasti celorepublikového významu OB2 Ostrava. Dle jednotlivých priorit byla v rámci ÚP PETŘVALDU a Změny č. 1 ÚP PETŘVALDU naplněny priority:

- zkvalitnění a rozvoj dopravního propojení a dopravní obsluhy hlavních sídelních center oblasti včetně rozvoje systémů integrované dopravy

- rozvoj obytné funkce je řešen současně s odpovídající veřejnou infrastrukturou ve vazbě na zastavěná území sídel

- rozvojové plochy a koridory dopravní a technické infrastruktury jsou vymezeny s ohledem na minimalizaci negativních vlivů na přírodní, kulturní a civilizační hodnoty území.

Dle ZÚR Moravskoslezského kraje (ve znění Aktualizace č. 1) spadá území města Petřvaldu do oblasti specifických krajín Ostravské pánve (E) – Ostrava – Karviná (E-01).

Podmínky pro zachování a dosažení cílových kvalit:

· Koordinovat zájmy těžby černého uhlí s ochranou civilizačních, kulturně historických a přírodních hodnot.

· Nové rozvojové plochy pro bydlení vymezovat s ohledem na skutečnou potřebu vycházející ze sociodemografické prognózy území, s ohledem na celkovou urbanistickou koncepcí sídel, ochranu volné krajiny, občanskou vybavenost a dostupnost dopravní a technické infrastruktury.

· Postupně revitalizovat brownfields a plochy dotčené ukončenou těžbou, resp. úpravou černého uhlí a podporovat jejich polyfunkční využití v návaznosti na potřeby a charakter okolního území.

· Cílově využívat dochované historické soubory a technická zařízení jako cenné stopy industriálního využití krajiny.

· Chránit enklávy rozptýlené zástavby před nadměrným zahušťováním novou zástavbou.

· Zachovat celistvost ledních celků v prostoru mezi Ostravou, Vratimovem, Havířovem a Orlovou.

· Postupně posilovat systém zelených ploch a pásů v krajině.

· V rámci cílené rekultivace nebo přirozené sukcese na antropicky přeměněných plochách chránit a postupně doplňovat strukturu nelední zeleně o přírodně hodnotné prvky.

· Podporovat úlohu krajinných os tvořených sítí vodních toků s doprovodem břehových porostů (Odra, Opava, Ostrava, Lučina, Stonávka a jejich přítoky) a ochranu přirozených odtokových poměrů v údolních nivách.

Zohlednit roli historické rybníční soustavy v krajině mezi vrbicí, Rychvaldem a Orlovou.

A.1.3 URBANISTICKÁ KONCEPCE, VČETNĚ URBANISTICKÉ KOMPOZICE, VYMEZENÍ PLOCH S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ, ZASTAVITELNÝCH PLOCH, PLOCH PŘESTAVBY A SYSTÉMU SÍDELNÍ ZELENĚ

A.1.3.1 URBANISTICKÁ KONCEPCE

a) Základní funkcí města Petřvald je funkce obytná, obslužná (občanská a technická vybavenost) a výrobní, doplněná omezenou funkcí rekreační.

b) Tyto základní funkce města budou zajišťovány především v urbanizovaném území a částečně v neurbanizovaném území v rámci vymezených ploch s rozdílným způsobem využití.

c) Plošné možnosti rozvoje města v rámci jeho zastavěného území jsou v Petřvaldu omezené, zastavitelné plochy jsou proto navrženy vesměs mimo zastavěné území.

d) Navrženému vymezení ploch s rozdílným způsobem využívání musí odpovídat způsob jejich užívání a zejména účel umísťovaných a povolovaných staveb, včetně jejich úprav a změn v jejich využívání. Stavby a zařízení, které neodpovídají vymezení funkčních ploch, nesmí být na jejich území umísťovány.

e) Stanovení přípustnosti umísťování staveb a zařízení a činností v jednotlivých plochách s rozdílným způsobem využívání je obsahem této textové části návrhu ÚP.

f) Při posuzování přípustnosti jsou rozhodujícím kritériem výlučně hlediska urbanistická a hlediska ochrany životního prostředí, přírody a krajiny.

g) Dosavadní způsob využití jednotlivých ploch s rozdílným způsobem využívání, který neodpovídá vymezenému funkčnímu využití dle územního plánu je možný, pokud nenarušuje veřejné zájmy nad přípustnou míru a nejsou-li zde dány důvody pro nápravná opatření dle stavebního zákona.

h) Stavby a zařízení technického vybavení pro obsluhu jednotlivých ploch s rozdílným způsobem využívání jsou přípustné jen tehdy, pokud – li mít negativní vliv na jejich základní funkci nad přípustnou míru, vyplývající z platných předpisů a norem.

i) Umísťování a povolování parkovišť a odstavných ploch pro osobní vozidla je přípustné ve všech urbanizovaných plochách s rozdílným způsobem využívání, pokud tato zařízení nebudou mít negativní vliv na jejich základní funkci nad přípustnou míru, vyplývající z platných předpisů a norem.

j) Novostavby pro bydlení je možno stavět na území města pouze v zastavěném území a na zastavitelných plochách vymezených v ÚP v souladu s podmínkami stanovenými pro využívání ploch s rozdílným způsobem využívání.

k) V neurbanizovaných plochách s rozdílným způsobem využívání mimo pozemky plnící funkci lesa na správním území města se nepřipouštějí jakékoliv stavby, včetně staveb oplocení, s výjimkou pastvinářských ohrad, staveb podzemních sítí technického vybavení, studní pro individuální zásobování pitnou vodou, nadzemních staveb veřejného zásobování elektrickou energií a plynem, případně jinými energiemi.

l) V neurbanizovaných plochách s rozdílným způsobem využívání, na pozemcích plnících funkci lesa, se nepřipouští zřizování jakýchkoliv staveb s výjimkou staveb sloužících lesnímu hospodářství (lesních účelových komunikací, oplocenek apod.), výkonu práva myslivosti a mimo veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

m) Nová výstavba, dostavba, přístavby musí respektovat minimální odstup od vedení a zařízení technického vybavení vyznačený v grafické části jako bezpečnostní a ochranná pásma.

n) Do pásma vymezeného hranicí 10 m od okraje pozemků určených k plnění funkcí lesa neumísťovat žádné stavby (včetně oplocení), kromě staveb technické infrastruktury, dopravní infrastruktury a veřejných prostranství.

Výsledkem návrhu urbanistické koncepce je členění území města do ploch s rozdílným způsobem využití.

Celé řešené území je rozděleno plochy urbanizované - **plochy zastavěné a plochy zastavitelné**, tvořené plochami současně zastavěného území obce a plochy zastavitelného území - navržené územním plánem k zastavění, a plochy neurbanizované - **nezastavitelné - volná krajina** představované územím nezastavěným a pozemky, které územním plánem nejsou určeny k zastavění.

PLOCHY ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ A PLOCHY ZASTAVITELNÉ JSOU ZÁVAZNĚ VYMEZENY VE VÝKRESECH:

A.2.1 Výkres základního členění

M 1: 5 000

A.2.2 Hlavní výkres

M 1: 5 000

VYMEZENÍ PLOCH ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ:

- **BI - BYDLENÍ INDIVIDUÁLNÍ** - území s převládající nebo dominantní funkcí bydlení v rodinných domech. V těchto plochách je možno umisťovat rodinné domy, ~~výjimečně nízkopodlažní bytové domy (do 3 NP, včetně možnosti realizace obytného podkroví)~~. Jsou to plochy, kde výstavba, zřizování nebo vestavby s jinou funkcí (občanské vybavení, výrobní aktivity apod.) nesmí narušovat hlavní funkci plochy - bydlení. V rámci těchto ploch je nutno, tam, kde to územně technické podmínky nevyklučují, zabezpečit odstavování (garážování) osobních automobilů obyvatel minimálně na stupeň automobilizace 1 : ~~3,52,5~~ v rámci objektu.
- **BI.1 - BYDLENÍ INDIVIDUÁLNÍ - KOLONIE POKROK** - území s převládající nebo dominantní funkcí bydlení. V těchto plochách je možno umisťovat rodinné domy, výjimečně nízkopodlažní bytové domy (do 2 NP, včetně možnosti realizace obytného podkroví). Jsou to plochy, kde výstavba, zřizování nebo vestavby s jinou funkcí (občanské vybavení, výrobní aktivity apod.) nesmí narušovat hlavní funkci plochy - bydlení. V rámci těchto ploch je nutno, tam, kde to územně technické podmínky nevyklučují, zabezpečit odstavování (garážování) osobních automobilů obyvatel minimálně na stupeň automobilizace 1 : 2,5 v rámci objektu.
- **BH - BYDLENÍ HROMADNÉ V BYTOVÝCH DOMECH** - území s převládající nebo dominantní funkcí bydlení. V těchto plochách je možno umisťovat bytové domy, (do 3 NP, včetně možnosti realizace obytného podkroví). Jsou to plochy, kde výstavba, zřizování nebo vestavby s jinou funkcí (občanské vybavení, výrobní aktivity apod.) nesmí narušovat hlavní funkci plochy - bydlení. V rámci těchto ploch je nutno, tam, kde to územně technické podmínky nevyklučují, zabezpečit odstavování (garážování) osobních automobilů obyvatel minimálně na stupeň automobilizace 1 : ~~3,52,5~~ v rámci objektu.
- **SC – SMÍŠENÉ OBYTNÉ** - představují území, ve kterém se prolíná funkce bydlení, občanské vybavenosti a drobných výrobních služeb. Stavby musí splňovat podmínky umožňující integraci s bydlením. Nově realizované objekty pro bydlení budou tvořeny rodinnými domy nebo nízkopodlažními bytovými domy s případnou vestavěnou občanskou vybaveností s převládající nebo dominantní funkcí bydlení. V těchto zónách je možno umisťovat rodinné domy. Jsou to plochy, kde je možná výstavba, zřizování nebo vestavby s jinou funkcí (občanské vybavení, výrobní aktivity apod.) V rámci těchto ploch je nutno, tam, kde to územně technické podmínky nevyklučují, zabezpečit odstavování (garážování) osobních automobilů obyvatel minimálně na stupeň automobilizace 1 : ~~3,52,5~~ v rámci objektu.
- **SCx – SMÍŠENÉ OBYTNÉ CHOVATELSKÉ** - území stejného využití jako SC, uzpůsobené pro chov hospodářských zvířat (např. koní, skotu, prasat, pštrosů do celkového množství 3 ks). V těchto zónách je možno umisťovat stavby doplňkových zřízení pro zemědělskou výrobu a chov (např. přístřešky pro pastevní chov, napáječky, stavby pro ustájení, stavby pro skladování sena a slámy, hnojiště apod.)
- **OV--K – PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ ~~PRO KOMERČNÍHO VYUŽITÍ~~CHARAKTERU** - jsou tvořeny vesměs monofunkčními zařízeními občanského vybavení pro komerční využití (obchodní jednotky) mající vyhrazené urbanistické plochy nebo jsou to území s převládající funkcí občanského vybavení s omezenou možností integrace s jinou funkcí s výjimkou služebních bytů majitelů nebo správců.
- **OV--V – PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ ~~VEŘEJNÉHO~~ CHARAKTERU** - jsou tvořeny vesměs monofunkčními zařízeními občanského vybavení veřejného charakteru (úřady, školy.) mající vyhrazené urbanistické plochy nebo jsou to území s převládající funkcí občanského vybavení s omezenou možností integrace s jinou funkcí s výjimkou služebních bytů majitelů nebo správců.
- **OS – PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ ~~TĚLOVÝCHOVNÁ A SPORTOVNÍ ZAŘÍZENÍ~~** - jsou tvořeny sportovními a tělovýchovnými zařízeními včetně ploch pro parkování a přilehlých technických ploch.
- **OH – PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ ~~HŘBITOVY-- VEŘEJNÁ POHŘEBIŠTĚ A SOUVISEJÍCÍ SLUŽBY~~** - je tvořena plochou stávajícího hřbitova v centrální části Petřvaldu.
- **VZ- PLOCHY ZEMĚDĚLSKÉ VÝROBY A SLUŽEB** - plochy s dominující zemědělskou výrobní funkcí. V Petřvaldu je reprezentována pouze jedním areálem, je vymezen v rámci bývalého areálu OKD – Rekultivací v jihovýchodním okraji. V areálu mohou být situovány objekty a zařízení pro zemědělskou živočišnou a rostlinnou výrobu.
- **VD – VÝROBY A SKLADOVÁNÍ – LEHKÝ PRŮMYSL, VÝROBNÍCH AKTIVIT A VÝROBNÍCH SLUŽEB** - zóny s dominující výrobní funkcí. Jedná se o plochy pro skladování a drobných výrobních služeb, montážních provozů, a aktivit, které budou vytvářet pracovní příležitosti a nebudou mít zvýšené

nároky na dopravu materiálů a na energetické zdroje a nebudou vykazovat negativní vlivy na životní prostředí za hranicí vymezených ploch.

- **VT – VÝROBY A SKLADOVÁNÍ – PRŮMYSLOVÉ A STAVEBNÍ VÝROBY** - plochy s dominující výrobní funkcí. V Petřvaldu jsou reprezentovány areály bývalých důlních podniků, které ÚPN navrhuje i nadále využívat k rozvoji výrobních aktivit. Navrhujeme využít tohoto území pro výstavbu výrobních nebo montážních provozů, výrobních služeb a aktivit, které budou vytvářet pracovní příležitosti. Pro eliminaci vlivu těchto areálů na okolní zástavbu je nutno realizovat výsadbu izolační zeleně.
- **DS – PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY** - jsou tvořeny pozemky komunikacemi a dopravní infrastrukturou.

PLOCHY ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ A PLOCHY ZASTAVITELNÉ JSOU ZÁVAZNĚ VYMEZENY VE VÝKRESECH:

A.2.1 Výkres základního členění M 1: 5 000
A.2.2 Hlavní výkres M 1: 5 000

A.1.3.2 VYMEZENÍ ZASTAVITELNÝCH PLOCH A PLOCH PŘESTAVBY

~~Z tabulky se vypouští zastavitelné plochy ZI 003, ZI 008, ZI 014, ZI 016, ZI 021, ZI 034 ZI 039, ZI 040, ZS 001, které byly již zahrnuty do zastavěného území (výstavba na nich byla již realizována). Dále se vypouští přestavbová plocha PP 006 a upravuje výměra zastavitelné plochy ZI 002, která se nachází z velké části v sesuvném území. Výměra zastavitelných ploch ZI 001, ZI 004, ZI 006, ZI 009, ZI 010, ZI 020, ZI 025, ZI 028, ZI 036, ZI 037, ZI 041, ZI 044, ZB 001, ZS 004, ZS 005, ZS 006, ZS 010 byla upravena (zmenšena) vzhledem k tomu, že výstavba na nich byla již z části realizována.~~

Zastavitelné plochy vymezené Územním plánem Petřvaldu:

Zastavitelné plochy- individuální (ZI)	Plocha (ha)	Katastrální území	Umístění	Druh funkčního- využití
ZI-001	0,662	Petřvald u Karviné	Nad Doly	BI
-	0,210		UPRAVENO	-
ZI-002	1,012	Petřvald u Karviné	Nad Doly	BI
-	0,750	-	UPRAVENO	-
ZI-003			VYPUŠTĚNO	-
ZI-004	1,334	Petřvald u Karviné	Na Zaryjích	BI
-	0,740		UPRAVENO	-
ZI-005	1,161	Petřvald u Karviné	Michálkovická	BI
-			PONECHÁNO	-
ZI-006	1,32	Petřvald u Karviné	Josefa Rohla	BI
-	1,170	-	UPRAVENO	-
ZI-007	1,141	Petřvald u Karviné	Ráčkova	BI
-	-	-	PONECHÁNO	-
ZI-008	-	-	VYPUŠTĚNO	-
ZI-009	2,613	Petřvald u Karviné	Šenevská	BI
-	2,300	-	UPRAVENO	-
ZI-010	0,970	Petřvald u Karviné	Vocelkova	BI
-	0,700	-	UPRAVENO	-
ZI-011	0,396	Petřvald u Karviné	Vocelkova	BI
-	-	-	PONECHÁNO	-
ZI-012	1,264	Petřvald u Karviné	Slezská	BI

-	-	-	PONECHÁNO	-
ZI-013	3,167	Petřvald u Karviné	Na Pořadí	Bl
-			PONECHÁNO	-
ZI-014	-	-	VYPUŠTĚNO	-
ZI-015	0,413	Petřvald u Karviné	U Kulturního domu	Bl
-			PONECHÁNO	-
ZI-016	-	-	VYPUŠTĚNO	-
ZI-017	1,461	Petřvald u Karviné	U Hřiště, U Kovárny	Bl
-			PONECHÁNO	-
ZI-018	2,184	Petřvald u Karviné	U Kovárny	Bl
-			PONECHÁNO	-
ZI-019	0,863	Petřvald u Karviné	Polní, Na Pustkách	Bl
-			PONECHÁNO	-
ZI-020	1,48	Petřvald u Karviné	Na Pustkách, Polní	Bl
-	1,310		UPRAVENO	-
ZI-021	-	-	VYPUŠTĚNO	-
ZI-022	1,045	Petřvald u Karviné	Závodní	Bl
-			PONECHÁNO	-
ZI-023	1,702	Petřvald u Karviné	Závodní	Bl
-			PONECHÁNO	-
ZI-024	0,922	Petřvald u Karviné	Šumbarská	Bl
-			PONECHÁNO	-
ZI-025	6,24	Petřvald u Karviné	Bužkovská, Topolová	Bl
-	0,430		UPRAVENO	-
ZI-026	1,468	Petřvald u Karviné	Topolová	Bl
-	1,230		UPRAVENO	-
ZI-027	0,854	Petřvald u Karviné	Topolová	Bl
-			PONECHÁNO	-
ZI-028	2,54	Petřvald u Karviné	Šumbarská, U Vodojemu, Vodárenská	Bl
-	0,910		UPRAVENO	-
ZI-029	0,564	Petřvald u Karviné	Šumbarská	Bl
-			PONECHÁNO	-
ZI-030	0,444	Petřvald u Karviné	Šumbarská	Bl
-	-	-	PONECHÁNO	-
ZI-031	1,586	Petřvald u Karviné	Na Návrší	Bl
-	-	-	PONECHÁNO	-
ZI-032	1,457	Petřvald u Karviné	Na Návrší	Bl
-	-	-	PONECHÁNO	-
ZI-033	0,248	Petřvald u Karviné	Na Návrší	Bl
-	-	-	PONECHÁNO	-
ZI-034	-	-	VYPUŠTĚNO	-
ZI-035	2,553	Petřvald u Karviné	Na Návrší	Bl

-	1,640		UPRAVENO	-
ZI-036	1,735	Petřvald u Karviné	Pod Lesem	Bl
-	0,950		UPRAVENO	-
ZI-037	2,978	Petřvald u Karviné	Pod Lesem, Malá	Bl
-	1,360		UPRAVENO	-
ZI-038	1,190	Petřvald u Karviné	Podlesní, V Olšině	Bl
-	-	-	PONECHÁNO	-
ZI-039	-	-	VYPUŠTĚNO	-
ZI-040	-	-	VYPUŠTĚNO	-
ZI-041	1,22	Petřvald u Karviné	Podlesní	Bl
-	0,450		UPRAVENO	-
ZI-042	0,976	Petřvald u Karviné	U Letiště	Bl
-	-	-	PONECHÁNO	-
ZI-043	3,450	Petřvald u Karviné	Podlesní	Bl
-	-	-	PONECHÁNO	-
ZI-044	0,85	Petřvald u Karviné	Podlesní, U Letiště	Bl
-	0,270		UPRAVENO	-
ZI-045	2,540	Petřvald u Karviné	V Zimném dole	Bl
			PONECHÁNO	

Zastavitelné plochy- bytovou zástavbou (ZB)	Plocha (ha)	Katastrální území	Umístění	Druh funkčního- využití
ZB-001	1,392	Petřvald u Karviné	K Muzeu	BH
	0,680		UPRAVENO	-

Zastavitelné plochy se- smíšenou funkcí (ZS)	Plocha (ha)	Katastrální území	Umístění	Druh funkčního- využití
ZS-001	-	-	VYPUŠTĚNO	-
ZS-002	0,316	Petřvald u Karviné	Ostravská	SC
-	-	-	PONECHÁNO	-
ZS-003	1,623	Petřvald u Karviné	Klimšova	SC
-	-	-	PONECHÁNO	-
ZS-004a,b	1,247	Petřvald u Karviné	Ostravská	SC
	1,100		UPRAVENO	-
ZS-005	1,976	Petřvald u Karviné	Vysoká, Krajní	SC
	1,080		UPRAVENO	-
ZS-006	1,113	Petřvald u Karviné	Závodní, Šachetní	SC
	0,780		UPRAVENO	-
ZS-007	0,354	Petřvald u Karviné	Šachetní	SC
			PONECHÁNO	-
ZS-008	0,828	Petřvald u Karviné	Dolní	SC
			PONECHÁNO	-
ZS-009	0,397	Petřvald u Karviné	Na Návrší	SC

			PONECHÁNO	-
ZS-010	1,695	Petřvald u Karviné	Ostravská	SC
	1,210		UPRAVENO	-
ZS-011	0,858	Petřvald u Karviné	Podlesní	SC
			PONECHÁNO	-
ZS-012	0,405	Petřvald u Karviné	Podlesní	SC
			PONECHÁNO	-

Přestavbové plochy (PP)	Plochy (ha)	Katastrální území	Umístění	Druh funkčního využití
PP-001	0,832	Petřvald u Karviné	Rychvaldská, Parys	SC
			PONECHÁNO	-
PP-002	0,725	Petřvald u Karviné	Březinská	SC
			PONECHÁNO	-
PP-003	3,056	Petřvald u Karviné	Vysoká, Krajiní, J. Holuba, Modrá	BI
			PONECHÁNO	-
PP-004	0,899	Petřvald u Karviné	J. Holuba	BI
			PONECHÁNO	-
PP-005	0,603	Petřvald u Karviné	Závodní	BI
			PONECHÁNO	-
PP-006	-	-	VYPUŠTĚNO	-

Navrhované dopravní plochy (UD)	Plocha (ha)	Katastrální území	Umístění	Druh funkčního využití
UD-001	10,65	Petřvald u Karviné	I/68, silnice 1.tř., dvoupruhová	DS
	11,480		UPRAVENO	
UD-002	7,21	Petřvald u Karviné	D-511, silnice 1.tř., čtyřpruhová	DS
	7,050		UPRAVENO	

Územní rezerva (UR)	Plocha (ha)	Katastrální území	Umístění	Druh funkčního využití
URH-001	0,764	Petřvald u Karviné	K Muzeu	OH
			PONECHÁNO	-

Zastavitelné plochy individuální (ZI)	Plocha (ha)	Katastrální území	Umístění	podmínky ¹⁾ realizace DOP/ÚS/RP	Druh funkčního využití
ZI-001	0,213	Petřvald u Karviné	Nad Doly	≡	BI
ZI-002	4,0350,315	Petřvald u Karviné	Nad Doly	≡	BI
ZI-004	0,767	Petřvald u Karviné	Na Zaryjích	≡	BI
ZI-005	1,213	Petřvald u Karviné	Michálkovicá	≡	BI
ZI-006	1,27601,122	Petřvald u Karviné	Josefa Rohla	≡	BI
ZI-007	1,218	Petřvald u Karviné	Ráčkova	≡	BI
ZI-009	2,404	Petřvald u Karviné	Šenovská	≡	BI

ZI-010	0,721	Petřvald u Karviné	Vocelkova	≡	BI
ZI-011	0,403	Petřvald u Karviné	Vocelkova	≡	BI
ZI-012	1,346	Petřvald u Karviné	Slezská	≡	BI
ZI-013	3,211	Petřvald u Karviné	Na Pořadí	US2	BI
ZI-015	0,409	Petřvald u Karviné	U Kulturního domu	≡	BI
ZI-017	1,6700,560	Petřvald u Karviné	U Hřiště, U Kovárny		BI
ZI-018	2,2180,186	Petřvald u Karviné	U Kovárny	≡	BI
ZI-019	0,969	Petřvald u Karviné	Polní, Na Pustkách	≡	BI
ZI-020	1,401	Petřvald u Karviné	Na Pustkách, Polní	≡	BI
ZI-022	1,154	Petřvald u Karviné	Závodní	≡	BI
ZI-023	1,843	Petřvald u Karviné	Závodní	≡	BI
ZI-024	1,026	Petřvald u Karviné	Šumbarská	≡	BI
ZI-025	0,469	Petřvald u Karviné	Bužkovská, Topolová	≡	BI
ZI-026	1,3040,604	Petřvald u Karviné	Topolová	≡	BI
ZI-027	0,970	Petřvald u Karviné	Topolová	≡	BI
ZI-028	0,9980,897	Petřvald u Karviné	Šumbarská, U Vodojemu, Vodárenská	≡	BI
ZI-029	0,642	Petřvald u Karviné	Šumbarská	≡	BI
ZI-030	0,475	Petřvald u Karviné	Šumbarská	≡	BI
ZI-031	1,629	Petřvald u Karviné	Na Návrší	≡	BI
ZI-032	1,602	Petřvald u Karviné	Na Návrší	≡	BI
ZI-033	0,254	Petřvald u Karviné	Na Návrší	≡	BI
ZI-035	1,8290,209	Petřvald u Karviné	Na Návrší	≡	BI
ZI-036	0,9501,046	Petřvald u Karviné	Pod Lesem	≡	BI
ZI-037	1,427	Petřvald u Karviné	Pod Lesem, Malá	≡	BI
ZI-038	1,3190,552	Petřvald u Karviné	Podlesní, V Olšině	≡	BI
ZI-041	0,4700,258	Petřvald u Karviné	Podlesní	≡	BI
ZI-042	1,601	Petřvald u Karviné	U Letiště	≡	BI
ZI-043	3,6280,593	Petřvald u Karviné	Podlesní	≡	BI
ZI-044	0,333	Petřvald u Karviné	Podlesní, U Letiště	≡	BI
ZI-045	2,5402,747	Petřvald u Karviné	V Zimním dole	≡	BI

¹⁾ Uvede se DOP, US nebo RP, je-li realizace výstavby podmíněna dohodou o parcelaci (DOP), zpracováním územní studie (ÚS) nebo vydáním regulačního plánu (RP)

Plochy celkem : ZI (BI) = 47,240 ha, po Změně č. 2 ÚP Petřvaldu 25,742 ha

Zastavitelné plochy bytovou zástavbou (ZB)	Plocha (ha)	Katastrální území	podmínky ¹⁾ realizace DOP/ÚS/RP	Druh funkčního využití
ZB-001	0,677	Petřvald u Karviné	≡	BH

¹⁾ Uvede se DOP, US nebo RP, je-li realizace výstavby podmíněna dohodou o parcelaci (DOP), zpracováním územní studie (ÚS) nebo vydáním regulačního plánu (RP)

Zastavitelné plochy se smíšenou funkcí (ZS)	Plocha (ha)	Katastrální území	Umístění	podmínky ¹⁾ realizace DOP/ÚS/RP	Druh funkčního využití
ZS-002	0,372	Petřvald u Karviné	Ostravská	≡	SC
ZS-003	1,784	Petřvald u Karviné	Klimšova	≡	SC
ZS-004a,b	1,227	Petřvald u Karviné	Ostravská	≡	SC

ZS-005	1,128	Petřvald u Karviné	Vysoká, Krajní	-	SC
ZS-006	0,914 <u>0,213</u>	Petřvald u Karviné	Závodní, Šachetní	-	SC
ZS-007	0,414	Petřvald u Karviné	Šachetní	-	SC
ZS-008	0,905	Petřvald u Karviné	Dolní	-	SC
ZS-009	0,471	Petřvald u Karviné	Na Návrší	-	SC
ZS-010	1,377	Petřvald u Karviné	Ostravská	-	SC
ZS-011	0,617	Petřvald u Karviné	Podlesní	-	SC
ZS-012	0,411	Petřvald u Karviné	Podlesní	-	SC

¹⁾ Uvede se DOP, US nebo RP, je-li realizace výstavby podmíněna dohodou o parcelaci (DOP), zpracováním územní studie (ÚS) nebo vydáním regulačního plánu (RP)

Plochy celkem : ZS (SC) = 9,620 ha, po Změně č. 2 ÚP Petřvaldu 7,600 ha

Přestavbové plochy (PP)	Plochy (ha)	Katastrální území	Umístění	podmínky ¹⁾ realizace DOP/ÚS/RP	Druh funkčního využití
PP-001	0,798	Petřvald u Karviné	Rychvaldská, Parys	-	SC
PP-002	0,852	Petřvald u Karviné	Březinská	-	SC
PP-003	3,352	Petřvald u Karviné	Vysoká, Krajní, J. Holuba, Modrá	-	BI
PP-004	1,073	Petřvald u Karviné	J. Holuba	-	BI
PP-005	0,680	Petřvald u Karviné	Závodní	-	BI

¹⁾ Uvede se DOP, US nebo RP, je-li realizace výstavby podmíněna dohodou o parcelaci (DOP), zpracováním územní studie (ÚS) nebo vydáním regulačního plánu (RP)

Plochy celkem : PP (SC) = 1,650 ha, PP (BI) = 5,105, celkem PP 6,755 ha

Navrhované dopravní plochy (UD)	Plocha (ha)	Katastrální území	Umístění	podmínky ¹⁾ realizace DOP/ÚS/RP	Druh funkčního využití
UD-001	11,477	Petřvald u Karviné	I/68, silnice 1.tř., dvoupruhová	-	DS
UD-002	7,284	Petřvald u Karviné	D-511, silnice 1.tř., čtyřpruhová	-	DS

¹⁾ Uvede se DOP, US nebo RP, je-li realizace výstavby podmíněna dohodou o parcelaci (DOP), zpracováním územní studie (ÚS) nebo vydáním regulačního plánu (RP)

Plochy celkem : UD (DS) = 18,761 ha, po Změně č. 2 ÚP Petřvaldu 0 ha

Územní rezerva (UR)	Plocha (ha)	Katastrální území	Umístění	podmínky ¹⁾ realizace DOP/ÚS/RP	Druh funkčního využití
URH-001	0,762	Petřvald u Karviné	K Muzeu	-	OH

¹⁾ Uvede se DOP, US nebo RP, je-li realizace výstavby podmíněna dohodou o parcelaci (DOP), zpracováním územní studie (ÚS) nebo vydáním regulačního plánu (RP)

Plochy celkem : ZI, ZS, ZB = 78,900 ha nově upraveno ~~53,079~~ **57,537 ha, po Změně č. 2 ÚP Petřvaldu **34,019** ha**
PP = 7,44 ha nově upraveno ~~6,145~~ **6,759 ha**
UD = 17,86 ha nově upraveno ~~18,53~~ **18,761 ha po Změně č. 2 ÚP Petřvaldu 0 ha**
UR = ~~0,760~~ **0 ha**

Vysvětlivky k tabulkám, funkční členění ploch:

- BI - bydlení individuální
- BH - bydlení hromadné
- SC - smíšené obytné, občanského vybavení, výrobních služeb
- DS - dopravní plochy a infrastruktura
- OH - občanského vybavení - hřbitovy

V rámci Změny č. 1 územního plánu Petřvaldu se nově vymezují zastavitelné plochy:

Zastavitelné plochy individuální výstavbou (ZI)	Plocha (ha)	Katastrální území	Umístění	Druh funkčního využití
ZI-1-001	0,330	Petřvald u Karviné	Závodní	BI
ZI-1-002	0,310	Petřvald u Karviné	Na Návrší	BI
Zastavitelné plochy se smíšenou funkcí (ZOS)	Plocha (ha)	Katastrální území	Umístění	Druh funkčního využití
ZOS-1-001	0,580	Petřvald u Karviné	Vysoká, Krajní	ZOS
ZOS-1-002	0,510	Petřvald u Karviné	Šachetní	ZOS
Navrhované dopravní plochy (UD)	Plocha (ha)	Katastrální území	Umístění	Druh funkčního využití
UD-001	10,8	Petřvald u Karviné	Březiny	DS

Zastavitelné plochy individuální výstavbou (ZI)	Plocha (ha)	Katastrální území	Umístění	podmínky ¹⁾ realizace DOP/ÚS/RP	Druh funkčního využití
ZI-1-001	0,374	Petřvald u Karviné	Závodní	-	BI
ZI-1-002	0,314	Petřvald u Karviné	Na Návrší	-	BI
Zastavitelné plochy se smíšenou funkcí (ZOS)	Plocha (ha)	Katastrální území	Umístění	podmínky ¹⁾ realizace DOP/ÚS/RP	Druh funkčního využití
ZOS-1-001	0,650	Petřvald u Karviné	Vysoká, Krajní	-	ZOS
ZOS-1-002	0,635	Petřvald u Karviné	Šachetní	-	ZOS
Navrhované dopravní plochy (UD)	Plocha (ha)	Katastrální území	Umístění		Druh funkčního využití
UD-001	12,477	Petřvald u Karviné	Březiny	-	DS

¹⁾ Uvede se DOP, US nebo RP, je-li realizace výstavby podmíněna dohodou o parcelaci (DOP), zpracováním územní studie (ÚS) nebo vydáním regulačního plánu (RP)

Plochy celkem : ZI (BI) = 0,688 ha, po Změně č. 2 ÚP Petřvaldu 0,374 ha
ZOS = 1,285 ha
ZI, ZOS = 1,731,973 ha, po Změně č. 2 ÚP Petřvaldu 1,659 ha
UD = ~~10,812,477~~ ha, po Změně č. 2 ÚP Petřvaldu 0 ha

Vysvětlivky k tabulkám, funkční členění ploch:

- BI - bydlení individuální
- ZOS - zastavitelné plochy občanského vybavení a sportovního zařízení - smíšené občanského vybavení a sportovního zařízení
- DS - dopravní plochy a infrastruktura

V rámci Změny č. 1 územního plánu Petřvaldu se nově vymezuje **INDEX ZASTAVĚNOSTI pozemků pro zastavitelné plochy nad 2 ha = 0,3.**

Zastavitelné plochy vymezené Změnou č. 2 Územního plánu Petřvaldu:

Zastavitelné plochy individuální výstavbou (ZI)	Plocha (ha)	Katastrální území	Umístění	podmínky ¹⁾ realizace DOP/ÚS/RP	Druh funkčního využití
ZI-2-001	0,905	Petřvald u Karviné	Kolonie Pokrok - Dolní	US1	BI.1
ZI-2-002	0,344	Petřvald u Karviné	Na Návrší	-	BI
Zastavitelné plochy se smíšenou funkcí (ZS)	Plocha (ha)	Katastrální území	Umístění	podmínky ¹⁾ realizace DOP/ÚS/RP	Druh funkčního využití
ZS-2-001	1,218	Petřvald u Karviné	Ráčkova	US3	SC

<u>Zastavitelné plochy občanského vybavení - komerčního charakteru (OV-K)</u>	<u>Plocha (ha)</u>	<u>Katastrální území</u>	<u>Umístění</u>	<u>podmínky realizace DOP/ÚS/RP</u> ¹⁾	<u>Druh funkčního využití</u>
<u>ZOV-K-2-001</u>	<u>0,702</u>	<u>Petřvald u Karviné</u>	<u>Ostravská</u>	<u>-</u>	<u>OV-K</u>
<u>Navrhované dopravní plochy (UD)</u>	<u>Plocha (ha)</u>	<u>Katastrální území</u>	<u>Umístění</u>	<u>podmínky 1) realizace DOP/ÚS/RP</u>	<u>Druh funkčního využití</u>
<u>UD-2-001</u>	<u>15,040</u>	<u>Petřvald u Karviné</u>	<u>I/68, silnice 1.tř., dvoupruhová</u>	<u>-</u>	<u>DS</u>

¹⁾ Uvede se DOP, ÚS nebo RP, je-li realizace výstavby podmíněna dohodou o parcelaci (DOP), zpracováním územní studie (ÚS) nebo vydáním regulačního plánu (RP)

Plochy celkem : **ZI (BI + BI.1) = 1,249 ha**
ZS (SC) = 1,218 ha
ZOV-K OV-K) = 0,702 ha
DS = 15,040 ha
celkem = 18,209 ha

Vysvětlivky k tabulkám, funkční členění ploch:

BI.1 - bydlení individuální - Kolonie Pokrok
BI - bydlení individuální
OV-K - občanského vybavení - komerčního charakteru
DS - Dopravní plochy a infrastruktura

Přestavbové plochy vymezené Změnou č. 2 Územního plánu Petřvaldu:

<u>Přestavbové plochy (PP)</u>	<u>Plocha (ha)</u>	<u>Katastrální území</u>	<u>Umístění</u>	<u>podmínky realizace DOP/ÚS/RP</u> ¹⁾	<u>Druh funkčního využití</u>
<u>PP-2-001</u>	<u>10,216</u>	<u>Petřvald u Karviné</u>	<u>Kolonie Pokrok</u>	<u>US1</u>	<u>BI.1</u>

¹⁾ Uvede se DOP, ÚS nebo RP, je-li realizace výstavby podmíněna dohodou o parcelaci (DOP), zpracováním územní studie (ÚS) nebo vydáním regulačního plánu (RP)

Plochy celkem : **BI.1 = 11,121 ha**

Vysvětlivky k tabulkám, funkční členění ploch:

BI.1 - bydlení individuální - Kolonie Pokrok

Územní rezervy vymezené Změnou č. 2 Územního plánu Petřvaldu:

<u>Územní rezerva (ÚR)</u>	<u>Plocha (ha)</u>	<u>Katastrální území</u>	<u>Umístění</u>	<u>podmínky realizace DOP/ÚS/RP</u> ¹⁾	<u>Druh funkčního využití</u>
<u>URD-2-001</u>	<u>45,539</u>	<u>Petřvald u Karviné</u>	<u>Silnice I. třídy Petřvald (I/59) -Havířov, Prostřední Suchá (I/11) (D511 ZÚR MSK)</u>	<u>-</u>	<u>DS</u>

¹⁾ Uvede se DOP, ÚS nebo RP, je-li realizace výstavby podmíněna dohodou o parcelaci (DOP), zpracováním územní studie (ÚS) nebo vydáním regulačního plánu (RP)

Plochy celkem : **DS = 45,539 ha**

Vysvětlivky k tabulkám, funkční členění ploch:

DS - dopravní plochy a infrastruktura - silniční

A.1.3.3 SYSTÉM SÍDELNÍ ZELENĚ

Nosnou páteří systému sídelní zeleně je trasa bývalé tramvajové trati podél Petřvaldské stružky doprovázena vymezenými součástmi ÚSES, dřevinnými porosty, vegetačními plochami nezemědělského využití a případně sezónně rekreačně využitelnými zemědělský hospodařenými loukami (v době mimo vegetační období, v časném jaru a krátce po sečích). Na tuto osu navazují další plochy zeleně – veřejná zeleň objektů občasně vybavenosti a vlastní plochy větších komplexů lesů (Gurňák, Holotovec, Pežgovský).

Základní rozdělení ploch sídelní zeleně

V rámci návrhu systému sídelní zeleně jsou plochy zeleně rozděleny na plochy:

- a) plochy hřbitova - **OH**
b) přírodě blízké lesy - **NL**
plochy s porosty přírodního charakteru (**ÚSES**)
zeleň ochranná - **ZO**

Ve všech těchto plochách a podél linií zejména rekreačního pohybu (turistické stezky, cyklostezky je žádoucí rozvíjet kvalitu zeleně s cílem podpořit:

a) v prostředí mezi zástavbou především bezpečnost a kompoziční a rekreační hodnoty zeleně;

b) v krajině mimo zástavbu především kompoziční kvalit a ekologické přínosy ploch zeleně.

Vhodnými zásahy jsou:

- zřizování a obnova řadových výsadeb podél linií (stromořadí, aleje),
- v plošných dřevinných porostech zajišťování pozitivních probírek pro zajištění dobrých podmínek pro rozvoj perspektivních stromů;
- včasná obnova funkčně a kompozičně nevyhovujících porostů a dřevin;
- intenzivní údržba vegetačních ploch občanské vybavenosti, vegetačních ploch kolem bytových domů;
- extenzivní údržba ostatních ploch zeleně – sečení, probírky narůstajících dřevinných porostů jako součást jejich výchovy.

Vymezení ploch je dokumentováno v Hlavním výkrese.

A.1.4 KONCEPCE VEŘEJNÉ INFRASTRUKTURY, VČETNĚ PODMÍNEK PRO JEJÍ UMISŤOVÁNÍ, VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ PRO VEŘEJNOU INFRASTRUKTURU, VČETNĚ STANOVENÍ PODMÍNEK PRO JEJICH VYUŽITÍ

A.1.4.1 DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

RYCHLOSTNÍ KOMUNIKACE D16:-

- ~~Je nově stanoven návrh a územní rezerva pro kapacitní silnici v souladu se Zásadami územního rozvoje Moravskoslezského kraje. Je upraveno označení a příslušné parametry navržené silnice. Koridor je vymezen pro tuto dopravní stavbu dle studie proveditelnosti a účelnosti „Silnice I/68 Ostrava, Vrbice (D1) – Havířov (I/11)“. V souvislosti s úpravami vedení silnice územím Petřvaldu na základě uvedené studie (zejména křížení se silnicí I/59) jsou navrženy úpravy koridoru. V souladu s požadavkem Ministerstva dopravy ČR je koridor vymezen v šíři 100 m od osy budoucí silnice na obě strany.~~
- ~~Nově je navržen koridor vymezený pro navrženou přestavbu silnice I/59 v úseku od předpokládaného křížení s navrženou kapacitní silnicí po hranici s Orlovou (dle Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje je stavba vymezena jako veřejně prospěšná stavba D199).~~
- ~~Navrhovaný koridor respektuje následující parametry:~~
 - ~~-v zastavěném území je vymezen koridor na šířku uličního prostoru~~
 - ~~-mimo zastavěné území je vymezen koridor minimálně 30 m od osy stávající komunikace na obě strany~~
 - ~~-u mimoúrovňových křižovatek je vymezena dostatečně velká plocha i pro větve (koridor 50 m od osy větví křižovatek na obě strany)~~
 - ~~-koridor obsahuje veškeré související stavby a zařízení (např. přeložky silnic nižších tříd a místních komunikací, atd.).~~
 - ~~-je upraveno vyznačení silničních ochranných pásem tak, aby odpovídalo parametrům uvedeným v § 30 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.~~

~~V koridoru dopravní infrastruktury nesmí být přípustné provádět změny, provozovat činnosti a povolovat stavby, které by znemožnily, ztížily nebo ekonomicky znevýhodnily umístění a realizaci stavby dopravní infrastruktury včetně souvisejících staveb.~~

~~SILNICE I/59 – OSTRAVSKÁ~~

~~Na její trase je ve východní části Petřvaldu navržena velká okružní křižovatka napojující uvažovanou rychlostní komunikací D516 a další komunikace.~~

~~SILNICE III/4721 – MICHÁLKOVICKÁ~~

~~Územní rezerva pro přemostění železniční vlečky byla zrušena.~~

~~SILNICE III/4727 – RYCHVALDSKÁ~~

~~Nově je navrženo mimoúrovňové křížení s rychlostní komunikací v severní části řešeného území a nové napojení křižovatky silnice I/59 a rychlostní komunikace.~~

MÍSTNÍ KOMUNIKACE:

~~U navrhovaných úseků MK bude šířka vozovky 6 a 3 m (MO 7, event. MO 4,5 podle ČSN 736110). Na tuto kategorii se upraví i některé stávající úseky MK s nevyhovující šířkou vozovky. Výjimečně u krátkých jednopruhových úseků a v případě neúměrného zásahu do okolí bude použita kategorie MOK 4 (s krajnicemi a výhybnami).~~

PĚŠÍ A CYKLISTICKÝ PROVOZ

~~Navrhuje se zejména dobudování chodníků podél významnějších místních komunikací. Nové přechody pro chodce budou navrhovány bezbariérově v souladu s vyhláškou č.369/2001 Sb.~~

~~Vedení pěších komunikací (chodníků podél komunikací) není v grafické části vyznačeno.~~

~~Navrhuje se vybudování alespoň jednostranného chodníku kolem silnice III/4726.~~

~~Nově je navrženo celkem 6 nových cyklistických tras dle studie cyklistických tras na území Petřvaldu (UDIMO, s.r.o., 07/1999) pracovních označených C a E – I. Jejich vedení bylo v prostoru křižovatky silnice I/59 a navrhované kapacitní silnice upraveno – byla zrušena navržená část trasy H a část trasy I, které procházely dotčeným územím. Nově jsou trasy H a I vedeny v peáži se stávající trasou A po ul. 2. května, Mariánka a Porubská.~~

ODSTAVOVÁNÍ A PARKOVÁNÍ AUTOMOBILŮ

~~Odstavování a garážování osobních automobilů obyvatel rodinných domů se předpokládá na vlastních pozemcích. Navrhuje se při výhledovém stupni automobilizace 1:3,5 a za předpokladu 70% garážovaných vozidel s celkovou potřebou cca 380 míst v garážích a 160 stání na terénu.~~

~~Odstavování nákladních vozidel případných soukromých autodopravců se navrhuje v rámci vymezených výrobních zón.~~

~~Pro parkování osobních automobilů jsou zachována stávající parkoviště. Výpočet potřebných stání pro stupeň automobilizace 1:3,5 podle čl. 196 ČSN 736110 dává v některých případech nízké hodnoty, proto se rozsah parkovacích ploch navrhuje odhadem.~~

~~Parkovací nároky podnikatelských ploch nejsou v bilanci uváděny a musí být řešeny v rámci vlastních pozemků.~~

~~Při navrhování parkovacích a odstavných stání musí být dodrženy hygienické požadavky na ochranu životního prostředí a postupuje se ve smyslu ČSN 73 6056 (Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel) a ČSN 73 0531 (Ochrana proti hluku v pozemních stavbách).~~

HROMADNÁ DOPRAVA OSOB

~~V rámci ÚPN byla autobusová zastávka Petřvald Březiny (v rámci návrhu velké okružní křižovatky) zrušena bez náhrady. Jako obratiště bude fungovat okružní křižovatka.~~

Doprava silniční

Cílem návrhu rozvoje silniční dopravní infrastruktury v řešeném území je zlepšit parametry komunikační sítě, vytvořit podmínky pro zajištění dopravní obsluhy zastavitelných ploch, zvýšení plynulosti a bezpečnosti dopravy a omezení negativních vlivů silniční dopravy na životní prostředí.

Významnější návrhy dopravních staveb a souvisejících zařízení dopravní infrastruktury (silnice, místní komunikace) budou realizovány v plochách a koridorech, případně navazujících plochách v souladu s podmínkami stanovenými Územním plánem Petřvald pro využití ploch s rozdílným způsobem využití.

Koridorem dopravní infrastruktury - silniční se rozumí území o proměnlivé šířce, které vymezuje možné směrové odchylky osy trasy navrhované dopravní stavby (úpravy trasy v rámci tohoto koridoru jsou přípustné). V koridoru mohou být realizovány také stavby nezbytné k zajištění řádného užívání samotné dopravní stavby (např. mosty, opěrné zdi, propustky, tunely) a stavby a zařízení s ní související (např. protihluková opatření) a dále stavby a zařízení dopravní a technické infrastruktury.

Územní rezervou dopravní infrastruktury - silniční se pro potřeby územního plánu rozumí nestabilizované území o proměnlivé šířce s orientačním vymezením osy výhledové dopravní stavby, které vymezuje plošné nároky dopravních staveb s předpokládanou realizací v dlouhodobém časovém horizontu. V tomto území nesmí být jeho využití měněno způsobem, který by znemožnil nebo zásadně ztížil realizaci takto vymezené dopravní stavby.

Dopravně méně významné stavby (účelové komunikace, komunikace pro chodce a cyklisty) budou řešeny ve výše uvedených plochách nebo ostatních funkčních plochách dle územně – technických podmínek, a v souladu s podmínkami stanovenými pro využití ploch s rozdílným způsobem využití.

Veškeré návrhy a úpravy komunikací musí být realizovány v souladu s platnou legislativou, platnými technickými předpisy a musí být projednány a odsouhlaseny s vlastníky dotčené dopravní infrastruktury.

1. Navrhuje se novostavba silnice I. třídy Vrbice (D1 - II/470) - Petřvald (I/59) ve dvoupruhovém směrově nerozděleném šířkovém uspořádání, včetně staveb vedlejších a souvisejících. Pro její realizaci bude respektován vymezený koridor dopravní infrastruktury - silniční, který zpřesňuje vymezení koridoru silniční dopravy v Zásadách územního rozvoje Moravskoslezského kraje s označením D16.
2. Navrhuje se přestavba silnice I/59 v úseku Petřvald (křížení s novostavbou silnice I. třídy) - Karviná, a to ve smyslu jejího rozšíření a úpravy šířkové kategorie. Pro realizaci přestavby bude respektován vymezený koridor dopravní infrastruktury - silniční, který zpřesňuje vymezení koridoru silniční dopravy v Zásadách územního rozvoje Moravskoslezského kraje s označením D199.
3. Navrhuje se územní rezerva pro dostavbu silnice I. třídy Vrbice (D1 - II/470) - Petřvald (I/59) ve čtyřpruhovém směrově rozděleném šířkovém uspořádání. Pro její realizaci bude respektována územní rezerva dopravní infrastruktury - silniční, jejíž vymezení odpovídá koridoru dopravní infrastruktury – silniční pro novostavbu silnice I. třídy Vrbice (D1 - II/470) - Petřvald (I/59). Tento koridor zpřesňuje vymezení územní rezervy silniční dopravy v Zásadách územního rozvoje Moravskoslezského kraje s označením D516.
4. Navrhuje se územní rezerva pro novostavbu silnice I. třídy Petřvald (I/59) - Havířov, Prostřední Suchá (I/11). Pro její realizaci bude respektována vymezená územní rezerva dopravní infrastruktury - silniční. Tato územní rezerva zpřesňuje vymezení územní rezervy silniční dopravy v Zásadách územního rozvoje Moravskoslezského kraje s označením D511.
5. Trasy ostatních stávajících silničních komunikací (dopravní systém vyššího významu) jsou v řešeném území považovány za stabilizovaný dopravní prvek.

Místní úpravy silničních, místních nebo veřejně přístupných účelových komunikací spočívající ve zlepšování jejich parametrů jsou přípustné. Za zlepšování parametrů jsou považovány: rekonstrukce vozovek a jejich lokální rozšiřování (tzv. šířková homogenizace na jednotnou kategorii nebo typ příčného uspořádání), dílčí úpravy křižovatek spočívající v uvolnění rozhledových polí nebo ve zlepšení průjezdnosti úpravou poloměrů ohrub křižovatek, doplnění výhyben na jednopruhových komunikacích a obrátíšť na uslepených komunikacích, úpravy komunikačních prostorů pro vymezení parkovacích stání podél hlavního dopravního prostoru, realizace chodníků nebo stezek pro cyklisty, úpravy zařízení veřejné hromadné dopravy nebo úpravy mostních objektů a jiných doprovodných silničních objektů.

Místní úpravy silničních, místních nebo veřejně přístupných účelových komunikací budou přednostně řešeny ve stávajících dopravních plochách, v případě méně významných obslužných místních a účelových komunikací v dotčených plochách v souladu s podmínkami stanovenými Územním plánem Petřvald pro využití ploch s rozdílným způsobem využití.

6. Pro dopravní obsluhu nových staveb v zastavitelných plochách nebo zastavěném území budou realizovány místní nebo veřejně přístupné účelové komunikace. Při jejich realizaci budou respektovány následující podmínky:

- u zastavitelných ploch a zastavěných území situovaných podél stávajících komunikací přednostně využít pro dopravní obsluhu stávající trasy komunikací,
- nové místní nebo veřejně přístupné účelové komunikace, které budou zpřístupňovat jednotlivé pozemky, jejichž obsluha není přímo ze stávajících komunikací možná, je přípustné řešit v rámci dotčených ploch v souladu s podmínkami stanovenými pro jejich využití,
- při realizaci nových komunikací nenarušovat jiné prvky chráněné dle platných právních předpisů (např. z hlediska ochrany kulturních památek, ochrany přírody, hygienických limitů apod.),

- při realizaci nových komunikací nezhoršit stávající úroveň dopravní obsluhy,
- úpravy stávajících úseků místních komunikací realizovat v šířkových kategoriích a typech příčného uspořádání pro jednopruhové a dvoupruhové komunikace dle normových hodnot (včetně případných chodníků a pásů nebo pruhů pro cyklisty) a v souladu s příslušnými stavebními právními předpisy,
- veškeré nové křižovatky, křížení a sjezdy na síti pozemních komunikací řešit v souladu s příslušnými právními předpisy z oboru dopravy. Napojení jednotlivých zastavitelných ploch s rozdílným způsobem využití nebo změny napojení stávajících ploch a nových komunikací na silniční a místní komunikace musí vyhovět požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích dle příslušných právních předpisů,
- při návrhu nových komunikací nebo při úpravách stávajících úseků komunikací respektovat normy z oboru požární bezpečnosti staveb.
- z hlediska ochrany tras stávajících i budoucích komunikací dodržet v zastavitelných plochách i zastavěných územích odstup nové zástavby od tras komunikací v šířkách umožňujících realizaci chodníků, sjezdů k nemovitostem, úpravy dopravních prostorů a vedení sítí technické infrastruktury.

Doprava drážní

Cílem rozvoje drážní dopravy je především její využití v oblasti nákladní dopravy (provoz osobní dopravy je přípustný). Případné úpravy železniční trati (v řešeném území jde o vlečku) a související infrastruktury budou realizovány v plochách DS - dopravní plochy a infrastruktura.

1. Bude respektována stávající vlečka.

Pěší a cyklistický provoz

Koncepce rozvoje pěší a cyklistické dopravy je obecně zaměřena na vytvoření podmínek umožňující oddělování pěší a cyklistické dopravy od dopravy vozidlové na frekventovaných trasách, na zlepšení prostupnosti území a vytvoření podmínek v území pro rozvoj cestovního ruchu a podporu propojení míst atraktivních z hlediska cestovního ruchu. Záměry podporující rozvoj infrastruktury pěší a cyklistické dopravy (chodníky, stezky pro chodce, stezky pro cyklisty, pruhy nebo pásy pro cyklisty v prostorech komunikací apod.) je přípustné realizovat ve všech plochách dle územně – technických podmínek v souladu s podmínkami stanovenými Územním plánem Petřvald pro využití ploch s rozdílným způsobem využití.

1. Pro bezkolizní pohyb chodců budou dobudovány chodníky podél silničních průtahů a významnějších místních komunikací.
2. Samostatné stezky pro chodce a chodníky podél stávajících komunikací, stezky pro cyklisty a stezky pro společný pohyb chodců a cyklistů je přípustné realizovat dle místní potřeby. Pro cyklisty budou vyznačeny další cyklistické trasy, včetně nezbytného technického zázemí (odpočívky, informační tabule).

Realizovány budou především následující záměry:

Trasa „C“: ul. Šumbarská (od zaústění trasy „F“) – Podlesní – V Zimném dole – Porubská – Marjánka;

Trasa „E“: Rychvald (peáž s trasou „B“) – Na Hranici – K Pískovně – Klimšova – Pod Zahradami (částečně v peáži s trasou „A“) – Závodní (peáž s trasou „A“) – Šachetní (k zaústění ul. U Rozvodny);

Alt. trasa „E“: Hurtíkova – Na Úbočí – J. Rohla – Závodní (peáž s trasou „A“ k zaústění ul. Šachetní);

Trasa „F“: Porubská (od zaústění ul. Parys) – V Zimném dole – Podlesní (v peáži s trasou „D“ a navrženou trasou „C“ k zaústění ul. U Letiště) – U Letiště – Holotovec (s odbočkou do Orlové v návaznosti na platný Územní plán Orlové) – Šumbarská (návaznost na trasu „C“);

Trasa „G“: od silnice II/473 po ul. Modré (v návaznosti na stávající trasu „G“) – podél I/59 – Brigádnická – Ostrava (návaznost na platný Územní plán Ostravy);

Alt. trasa „G“: od silnice II/473 po Závodní (peáž s trasou „A“) - Modrá;

Trasa „H“: Družstevní (od zaústění ul. Na Hranici) – Kovalčíkova (v peáži strasou „B“) – Březinská – Na Parcelaci (po zaústění do ul. Panelové);

Trasa „I“: Ostrava – Radvanická – Modrá (k odbočce ke garážím) – nová stezka k ul. Hurtíkově – Hurtíkova – Pod Zahradami – nová stezka k ul. Závodní podél Petřvaldské stružky (s odbočkou k trase „A“) – Gen. Svobody (s odbočkou k ul. Školní) – Sokolská (peáž s trasou „B“) – Panelová (peáž s trasou „A“);

Alt. trasa „I“: Modrá – Vysoká – Hnědá – J. Holuba – Na Úbočí (k zaústění ul. Hurtíkovy);

Trasa „ŠENOV“: nová stezka vedená po bývalém zemním tělese vlečky (v návaznosti na platný Územní plán Šenov).

Odstavování a parkování automobilů

Cílem návrhu řešení problematiky statické dopravy je stanovení zásad pro umisťování parkovacích a odstavných ploch a zařízení. Navržen je stupeň automobilizace 1 : 2,5, který bude závazný pro veškeré nové stavby a objekty vyžadující řešení parkování nebo odstavování vozidel. Parkovací a odstavné kapacity lze realizovat bez vymezení v grafické části územního plánu v dotčených plochách dle územně – technických podmínek v souladu s podmínkami stanovenými Územním plánem Petřvald pro využití ploch s rozdílným způsobem využití.

1. Stupeň automobilizace, který bude závazný pro veškerá nová parkovací a odstavná zařízení, je stanoven hodnotou 1 : 2,5.
2. Parkovací a odstavné kapacity lze realizovat bez konkrétního vymezení v grafické části územního plánu v dotčených plochách dle územně – technických podmínek a v souladu s podmínkami stanovenými Územním plánem Petřvald pro využití ploch s rozdílným způsobem využití.

Hromadná doprava osob

V rámci koncepce řešení hromadné dopravy je především navrženo zachovat stávající infrastrukturu a zařízení bez jejího dalšího omezování. V rámci rozvoje veřejné dopravy je nutno pozornost věnovat návaznosti různých druhů hromadné dopravy a případnému zavedení drážní dopravy.

1. Bude zachována dostupnost hromadné dopravy na území města.
2. V rámci zlepšení dostupnosti hromadné dopravy osob budou dle aktuální potřeby vybudovány nové autobusové zastávky.

A.1.4.2 TECHNICKÉ VYBAVENÍ

V NÁVRHU ÚPN MĚSTA PETŘVALD NEJSOU NAVRHOVÁNY NOVÉ ROZVOJOVÉ PLOCHY PRO TECHNICKÉ VYBAVENÍ.

Nové sítě technické infrastruktury přednostně vést v plochách veřejně přístupných – v komunikacích, nebo v neoplocených plochách podél komunikací, v trasách vymezených v grafické části dokumentace ÚP. Zakreslení tras sítí technické infrastruktury je, vzhledem k měřítku výkresů a čitelnosti, pouze schématické, trasy sítí se budou upřesňovat při zpracování podrobnější územně plánovací nebo projektové dokumentace.

1. Sítě technické infrastruktury přednostně vést v plochách veřejně přístupných – v komunikacích nebo v neoplocených plochách podél komunikací.
2. Zakreslení tras sítí technické infrastruktury je schématické vzhledem k měřítku výkresů a zachování čitelnosti grafické části územního plánu. Trasy sítí upřesňovat při zpracování podrobnější dokumentace.
3. Sítě technické infrastruktury je možno realizovat ve všech plochách zastavěného území, plochách zastavitelných a plochách neurbanizovaných, tj. plochách lesních, zemědělských, smíšených nezastavěného území, v souladu s podmínkami uvedenými v této Textové části.

NÁVRH ZÁSOBOVÁNÍ PITNOU VODOU

Na základě zhodnocení současného způsobu provozování vodovodní sítě jsou Územním plánem z roku 2005, přehodnocena navrhovaná tlaková pásma vodovodu. Nová hranice tlakového pásma bude odpovídat návrhu PRVKUC.

Ačkoliv zpracovaný generel vodovodu Orlové, který zahrnuje i vodovodní síť Petřvaldu potvrdil možnost jednopásmového provozování vodovodní sítě ovládané pouze věžovým vodojemem Petřvald 500 m³ s čerpací stanicí Marjánka, při využití doplňujících akumulací zemního vodojemu Petřvald 2 x 3 000 m³, PRVKUC rozdělil vodovodní síť na část ovládanou věžovým vodojemem 500 m³ (329,00 – 323,00 m n.m.) a část ovládanou zemním vodojemem 2 x 3 000 m³ (305,85 – 300,85 m n.m.) s tím, že čerpací stanicí Marjánka je možné provozovat pouze v době vyšších odběrů. V nejnižších částech zástavby města (v údolí Petřvaldské Stružky), kde tlak v síti překračuje normou stanovenou hranici 0,7 MPa, bude tlak redukován lokálními redukčními ventily. Tlaková pásma budou oddělena uzavřenými šoupátky.

Optimální rozhraní tlakových pásem věžového a zemního vodojemu je v grafické příloze vodního hospodářství zakreslené přerušovanou tečkovanou čarou.

Upravená hranice tlakového pásma musí respektovat požadavek ČSN 75 5401, který připouští nejvyšší přetlak vody v potrubí 0,6 MPa, v odůvodněných případech 0,7 MPa a požaduje minimální hydrodynamický přetlak v místě přípojky 0,25 MPa, případně 0,15 MPa pro zástavbu do dvou podlaží. Z uvedeného plyne, že maximální přípustný tlak vody v síti ovládané věžovým vodojemem Petřvald 500 m³ je po vrstevnici 259,00 m n.m. Pod tuto úroveň musí být tlak redukován.

Úroveň terénu s vrstevnicí 259,00 m n.m. je zvýrazněna v grafické příloze vodního hospodářství a orientačně vymezuje území, které bude zásobeno z věžového vodojemu (vymezuje optimální rozhraní tlakových pásem). Rozdělení tlakových pásem bude přizpůsobeno vybudované vodovodní síti a reálné možnosti uzavření řadů. Bude však respektovat úroveň terénu cca 259 m n. m. (tlak vody z věžového vodojemu bude mas. 0,7 MPa). Skutečná hranice tlakového pásma bude dána podle konkrétních potřeb v době realizace.

Dle koncepce Územního plánu města Havířova z roku 2000 je vodovodní síť města a Šumbarku rozdělena na dvě tlaková pásma. Pro HTP Šumbarku je vymezeno území pro případnou výstavbu věžových vodojemů 3 x 1000 m³ na Šumberském kopci, v těsné blízkosti stávajícího věžového vodojemu Petřvald 500 m³ na k.ú. Petřvald u Karviné. Pro DTP Šumbarku bude řídicím vodojemem zemní vodojem 3000 m³, vybudovaný jako třetí komora stávajících zemních vodojemů Petřvald 2 x 3 000 m³ na k.ú. Petřvald. Přívod do věžového vodojemu bude stávajícím řadem DN 200 vedeným Pežgotským lesem, zčásti na území Petřvaldu, který je navržen k rekonstrukci na řad DN 500 a bude sloužit pro zásobení všech vodojemů na Šumberském kopci. Na území Petřvaldu je z věžových vodojemů Šumbark navrženo vybudovat nový zásobní řad DN 500 pro HTP Šumbarku.

Výstavba zemního a věžových vodojemů je sledována i v konceptu řešení ÚPN VÚC Ostrava –

Dále je v návrhu ÚPN města Petřvald navržena přeložka řadu DN 400 přes kapacitní silnici ve smyslu Dopravně urbanistické studie Petřvald, Větérka, Marjánka. Délka přeložky vyvolaná návrhem kruhového objezdu je cca 160 m. Protože úsek silnice bude v místě křížení navrhován v zářezu, bude přeložka řadu DN 400 vedena po lávce v nejkratším směru. Vyvolanou investicí je i přeložka řadu DN 200 v délce cca 145 m a přeložka řadu DN 160 v délce cca 310 m

Nové plochy pro výstavbu, navržené v rámci ÚPN města Petřvald, budou, podle konkrétních možností, napojeny na stávající, či navrhované vodovodní řady. Pouze ve výjimečných případech budou navrženy domovní studny. Návrh je patrný z grafické přílohy, výkresu vodního hospodářství.

Lokality s navrhovanou zástavbou, budou napojeny na stávající řady, které vyhovují požadavkům ČSN 73 0873. Požární bezpečnost staveb, Zásobování požární vodou a odpovídají požadavkům na kvalitu vody v síti.

1. Respektovat stávající způsob zásobování města pitnou vodou z veřejného vodovodu, který je součástí skupinového vodovodu Orlová a voda je do něj dodávána z centrálních zdrojů Ostravského oblastního vodovodu.
2. Stávající vodovodní síť rozšířit o nové vodovodní řady pro zásobování stávajících a vymezených zastavitelných ploch. Řady budou rovněž plnit funkci vodovodu požárního.
3. Do doby, než budou navržené vodovody vybudovány a pro plochy, které jsou mimo dosah stávajících i navržených vodovodních řadů pitné vody, bude zachováno individuální zásobení pitnou vodou.

NÁVRH ODVÁDĚNÍ A LIKVIDACE ODPADNÍCH VOD:

Kanalizace Petřvald – Orlová, včetně rozšíření ČOV Orlová – Fučík je dle PRVKUC zařazena do návrhu s předpokládanou realizací do roku 2010. Dle návrhu ZUR Moravskoslezského kraje je předpoklad realizace do roku 2015. Kanalizace v jižní části Petřvaldu a ČOV Bartovice – Křivec je v návrhu ZUR Moravskoslezského kraje vedena jako rezerva, tj. s předpokládanou realizací po roce 2015.

V roce 2002 byla zpracována technicko – ekonomická studie „Rekonstrukce ČOV Petřvald“, na základě které byl v roce 2003 zpracován projekt pro územní a stavební řízení „ČOV Petřvald – rekonstrukce“. Jedná se o rozšíření objektové skladby a rekonstrukci strojního zařízení tak, aby ČOV v ukazatelích koncentrace znečištění vyčištěných vod splňovala požadavky stávající legislativy. Rekonstrukce je plánována v etapách. První etapa zahrnuje rekonstrukci hrubého čištění, rekonstrukci šťěrbinových nádrží, výstavbu nového objektu aktivační nádrže. Druhá etapa zahrnuje rekonstrukci biologického čištění. Přítok odpadních vod bude $Q_{24} = 1637,89 \text{ m}^3 \cdot \text{den}^{-1}$, počet napojených obyvatel 5 275. V rámci navrhované stavby nedojde k záboru ploch, stavba bude realizována ve stávajícím areálu ČOV. (plocha ČOV a převážná část kanalizačního sběrače před ČOV jsou na k.ú. Orlové).

S ohledem na zvětšení množství splaškových odpadních vod z nových ploch i s ohledem na nekvalitní provedení stok před ČOV Orlová – Fučík je nutno stávající přívodní kanalizační sběrač jednotné kanalizace rekonstruovat (zvětšení profilu na DN 500 a na DN 600 v délce 60 m před ČOV, dle PRVKUC). Na území Petřvaldu bude délka rekonstruovaného úseku sběrače cca 575 m. Rekonstrukce proběhne v trase stávajícího sběrače, s výjimkou v úseku křížení silnice I/59 s kapacitní silnice. Na základě podrobného hydrogeologického výpočtu bude nutno provést úpravu stávajících dešťových oddělovačů. Funkce stávajících nádrží omšerských studní bude po přepojení daných lokalit na centrální ČOV Orlová – Fučík zrušena.

Území Petřvaldu je rozděleno na severní a jižní část. Severní část bude napojena na stávající kanalizační systém ve městě Petřvald, který odvádí odpadní vody na stávající ČOV Petřvald. Gravitační kanalizace bude provedena v profilech DN 300. V místech, kde nelze odvést splaškové vody gravitačně, budou vybudovány čerpací stanice s výtlačnými řady. Čerpací stanice splaškových vod budou napojeny na stávající nadzemní vedení NN-viz. zakres v katastrálních situacích.

Jižní část subaglomerace je řešena se samostatnou čistírnou odpadních vod. Gravitační kanalizace bude provedena v profilech DN 300 PP žebrované hlavních řadů (stoka A a B). V místech kde nelze odvést splaškové vody gravitačně budou vybudována čerpací stanice ČS1 s výtlačným řadem PE. Tato jižní část bude odvedena na nově navrhovanou ČOV. Navržená mechanicko – biologická čistírna odpadních vod je určena pro čištění splaškových odpadních vod. Tato ČOV je navrhována pro 750 EO.

V lokalitě PODLEŠÍ je nově navrhovaná gravitační kanalizace vedoucí do ČS. v ulici NA SVAHU. Z čerpací stanice splaškových vod bude veden VÝTLAK Z ČS, PE100RC, 125X7,4, podél ulice Šumberské. NAPOJENO DO Š8, HAVÍŘOV ŠUMBARK LOKALITA JELEN.

V rámci ZASTAVITELNÉ PLOCHY ZOS-1-001 bude zatrubněna stávající vodoteč Bužkovský potok v délce 130m betonovými troubami 2 x DN 500mm – odtoku z vodní nádrže u Penny Marketu směrem k Petřvaldské Stružce.

V lokalitě „Kolonie Pokrok“ bude nově navrhovaná gravitační kanalizace napojena na stávající šachtici a povede v ulici Dolní a přes ulici Bužkovskou do ČS6. Gravitační stoka v délce 501 m DN300 materiál PP žebrované. Z ČS6 budou odpadní vody odváděny výtlačným řadem V6 o délce 119 m DN80 materiál PE do stávající kanalizace. Čerpací stanice splaškových vod bude napojena na stávající nadzemní vedení NN-viz. zakres v katastrálních situacích a nad ČS bude vybudována ocelová konstrukce se zdvihacím zařízením pro montáž a demontáž vystrojení ČS. Před ČS je navržena zpevněná manipulační plocha napojená na ulici Bukovskou.

V lokalitě „Zimný důl“ je navržena gravitační stoka “F2” z materiálu PP žebrované, DN300. Do této stoky bude napojena vedlejší stoka “F2a” DN 300 PP žebrované.

Návrh na odkanalizování a likvidace odpadních vod z ploch nových lokalit.

Na stávající kanalizaci lze napojit plochy navržené v rámci ÚPD. V místech, kde v budoucnu není možné napojit se na navrhovanou kanalizaci je navržena likvidace odpadních vod v žumpách, či v domovních ČOV.

Seznam navrhovaných ČOV v území:

— ČOV Petřvald Holubova, lokalita Holubovy kolonie, ulice Holubova, navržena pro 750 EO

— ČOV Pokrok, lokalita kolonie Pokrok, ulice Dolní, navržena pro 150 EO

~~ČOV Holotovec, lokalita Holotovec – Podlesí, ulice V Gadoku, navržena pro 150 EO~~

- ~~1. Likvidaci splaškových odpadních vod ze staveb realizovaných na zastavitelných plochách v dosahu stávající veřejné kanalizace řešit napojením na stávající kanalizační stoky.~~
- ~~2. Zajistit odkanalizování lokality „Podlesí“ realizací splaškové kanalizace s odvedením odpadních vod na ČOV Petřvald.~~
- ~~3. U zástavby, která je situována mimo dosah stávající veřejné kanalizace a do doby vybudování navržené kanalizace řešit likvidaci odpadních vod individuálně, a to v malých domovních, případně lokálních čistírnách odpadních vod s odtokem vyčištěných odpadních vod do vhodného recipientu nebo je akumulovat v bezodtokových jímkách s vyvážením odpadních vod na nejbližší čistírnu odpadních vod.~~
- ~~4. Srážkové vody v maximální míře zadržet v území. Přebytkové srážkové vody, které nevsáknou do terénu, odvádět řízeně přes retenční zařízení, dešťovou kanalizací či mělkými zatravněnými příkopy, do vhodného recipientu. Realizaci dešťové kanalizace či příkopů připustit ve zdůvodněných trasách kdekoli v území, aniž jsou tyto trasy vymezeny územním plánem.~~
- ~~5. Technologické odpadní vody z ploch výrobními aktivitami (např. ploch výroby zemědělské, smíšené výrobní a skladování) vypouštět do veřejné kanalizace v souladu s kanalizačním řádem, tj. zajištěním patřičného předčištění či neutralizace vypouštěných vod.~~

Vodní plochyVODNÍ REŽIM

~~V souvislosti s výstavbou okružní křižovatky mimoúrovňového křížení silnic D 516 a I/59 dojde k částečné přeložce Petřvaldské stružky.~~

- ~~1. Vodní toky nezatrubňovat. Případné úpravy směrových a sklonových poměrů je nutno provádět přírodě blízkým způsobem s použitím přírodních materiálů.~~
- ~~2. Ve stanoveném záplavovém území vodního toku Petřvaldská stružka připustit novou zástavbu jen ve zcela výjimečných a zvlášť odůvodněných případech. Stavby realizované v záplavovém území musí splňovat požadavky odolnosti a stability při povodni.~~
- ~~3. V maximální míře respektovat provozní pásma pro údržbu koryt a břehů vodních toků v šířce do 6 m od břehových hran.~~
- ~~4. Respektovat záměr na přeložku úseku vodního toku Petřvaldská stružka v souvislosti s realizací navržených dopravních staveb.~~

ENERGETIKA

ZÁSOBOVÁNÍ ELEKTRICKOU ENERGIÍ

Návrh řešení

~~Nadřazená soustava VVN – během návrhového období se navrhuje výstavba vedení 400 kV Dětmárovice – Nošovice, jehož trasa prochází severozápadní částí území Petřvaldu, převážně v souběhu se stávajícím vedením 110 kV – VVN 692.~~

~~Vedení VN a trafostanice – potřebný příkon pro území Petřvaldu bude zajištěn z rozvodné soustavy 22 kV, odbočkami z linky VN 13 a VN 65. Obě vedení, vzhledem ke své dimenzi a technickému stavu zajistí potřebný příkon po celé návrhové období.~~

~~Proudová soustava: – VN 3 stř. 50 Hz, 22 kV / IT~~

~~NN 3 PEN stř. 50 Hz, 380 V / TN-C~~

~~Potřebný transformační výkon – pro bytově – komunální sféru a podnikatelské aktivity bude potřebný transformační výkon zajištěn ze stávajících distribuční trafostanic 22/0,4, které budou doplněny 18 novými TR, z toho TR – N17, kiosková TR napojená kabelovou přípojkou 22 kV, jako náhrada za stávající TR 93404 a 93405 a TR – N17 j, venkovní TR, jako náhrada za stávající TR 10289.~~
~~Ostatní navržené trafostanice doplňují stávající distribuční síť VN, jsou vesměs venkovního provedení typu BTS nebo ELV s transformátory 100 – 250 kVA, napojené vzdušnou přípojkou VN (3x42/7) s vloženým úsekovým spínačem. Jako technické řešení pro omezení vlivu ochranného pásma venkovního vedení 22 kV se pro přípojku VN k těmto novým trafostanicím navrhuje použití závěsných kabelů příp. izolovaných vodičů 22 kV typu ADX. Podle nového energetického zákona je ochranné pásmo těchto vedení na 1 m, příp. 2 m po obou stranách krajního kabelu.~~
~~U většiny stávajících TR je možno v případě potřeby zvýšit jejich výkon výměnou transformátorů až do výkonu 400 kVA.~~

~~S provozem soustavy 22 kV – OKD se nadále uvažuje, s tím že bude zajišťovat potřebný příkon pro stávající odběratele.~~

~~-~~

~~Rozvodná síť NN – v souvislosti s výstavbou nových trafostanic bude rozšířena rozvodná síť NN pro nové odběratele a propojena na stávající síť.~~

~~Při výstavbě RD v ucelených lokalitách se navrhuje rozvod NN řešit zemními kabely (podle požadavku § 4, odstavce 5 vyhlášky č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu). V tomto případě bude kabelová síť provedena v jednotné dimenzi AYKY 3x120+70. Podmínkou pro kabelový rozvod NN je, že před začátkem výstavby RD se provede v konečné podobě výstavba komunikace včetně chodníků, vjezdů na příslušné parcely a prostupů pod komunikacemi pro přípojky na opačné straně komunikace. Následně se uloží kabelové vedení, současně s elektroměrovými rozvaděči, které budou umístěny v hranici parcely. V případě, že v předstihu výstavby RD nebude komunikace realizována, lze napojení RD řešit z provizorní venkovní sítě NN, která po provedení terénních úprav bude nahrazena zemním kabelem. V případě výstavby jednotlivých RD je požadavek na kabelizaci vedení NN nereálný. Z důvodu estetizace centra obce se doporučuje provedení kabelizace sítě NN také v tomto území. Jako jističích prvků bude použito skříní typu SIL, resp. SR. Výhledově je možno lokální nedostatek příkonu v síti NN řešit dalším kabelovým vývodem z kterékoliv TR.~~

~~Pro ochranu koridoru pro vedení VVN 2 x 400 kV pro vyvedení výkonu z EDĚ (dle Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje je stavba vymezena jako veřejně prospěšná stavba E4) budou splněny předepsané podmínky ochranných pásem. V ochranném pásmu nebudou umístovány žádné stavební objekty.~~

~~Cílem návrhu rozvoje přenosové a distribuční elektrické sítě je zajistit spolehlivost a bezpečnost dodávek elektrické energie. Na úrovni nadřazené přenosové a distribuční soustavy elektrické energie (ZVN a VVN) se pro zajištění tohoto cíle v širších územních vazbách elektroenergetiky navrhuje nové vedení v napěťové hladině 400 kV mezi Elektrárnou Dětmárovice (EDĚ), Vratimovem a Nošovicemi. Jde o záměr vyplývající z nadřazené územně plánovací dokumentace, který je sledován v souvislosti s uvažovaným rozšířením EDĚ (záměr je sledován v platné PÚR ČR pod označením E4a, v platné ZÚR MSK pak pod označením E4) a potřebným vyvedením výkonu do transformoven ve Vratimově a Nošovicích. Vedení a zařízení distribuční sítě v napěťové hladině 22 kV, zajišťující běžné dodávky elektrické energie pro obyvatelstvo, běžnou výrobu a vybavenost je přípustné realizovat ve všech funkčních plochách (přednostně však v koridorech, pokud jsou vymezeny), a to dle územně – technických podmínek v souladu s podmínkami stanovenými pro využití ploch s rozdílným způsobem využití, mimo ploch s rozdílným způsobem využití, u nichž jsou tato zařízení zařazena mezi nepřipustné využití. Trasy navržených vedení zobrazené v grafické části jsou považovány za koncepční prvky, které odůvodňují rozsah navržených koridorů nebo způsob distribuce elektrické energie.~~

- ~~1. Navrhuje se nové vedení nadřazené přenosové soustavy v napěťové hladině 400 kV v trase Elektrárna Dětmárovice (EDĚ) - Vratimov - Nošovice. Pro jeho realizaci bude respektován vymezený koridor technické infrastruktury – elektroenergetiky, který zpřesňuje vymezení koridoru elektroenergetiky v Zásadách územního rozvoje Moravskoslezského kraje s označením E4.~~

- ~~2. Potřebný transformační výkon pro byty, občanskou vybavenost, objekty druhého bydlení apod. se navrhuje zajistit přednostně ze stávajících distribučních trafostanic 22/0,4 kV. Pro tyto potřeby je přípustné navyšovat jejich výkon.~~

~~Zajištění potřebného transformačního výkonu pro podnikatelské aktivity v oblasti výroby a služeb a umístění nových distribučních stanic se navrhuje řešit až na základě potřeb jednotlivých podnikatelských subjektů.~~

- ~~3. Výstavbu ostatních nových distribučních trafostanic pro zastavitelné plochy nebo zastavěná území se navrhuje realizovat podle aktuální potřeby přednostně v jejich rámci, a to poblíž komunikací pro motorovou dopravu.~~

~~Přívodní vedení k novým trafostanicím v zastavěném území a zastavitelných plochách se navrhuje realizovat dle potřeby jako zemní kabelová vedení.~~

- ~~4. Při podrobnějším členění zastavitelných ploch zajistit průchodnost nadzemních vedení VN 22 kV a zpřístupnění podpěrných bodů VN. V odůvodněných případech je přípustné realizovat přeložky stávajících vedení, a to v souladu s podmínkami stanovenými pro využití ploch s rozdílným způsobem využití.~~

ZÁSOBOVÁNÍ PLYNEM

Návrh řešení

~~Návrh zásobování plynem respektuje zpracovaný generel plynofikace a dále jej rozvíjí pro nově navrhovanou zástavbu.~~

~~VTL plynovody a RS – nová vysokotlaká plynárenská zařízení se nenavrhují. Potřeba plynu bude zajištěna v rámci integrované místní sítě Orlová, Petřvald a Rychvald s regulačními stanice VTL/STL RS 24 Orlová, RS 143 Petřvald a RS 29 Rychvald. Ke zrušení se navrhuje RS OKD Rekultivace, jejíž provoz nahradí dodávka plynu z místní sítě.~~

~~V souvislosti s výstavbou rychlostní komunikace D 516 je nutno výhledově uvažovat s přemístěním stávající RS 143.~~

~~Místní plynovodní síť – Rozšíření středotlaké plynovodní sítě pro stávající zástavbu se v souladu s generelem plynofikace navrhuje v lokalitách Březiny (finské domky) Nová Dědina, Zárýje, Podlesí, včetně kolonie Pokrok. Rozšíření plynofikace se dále navrhuje pro veškerou novou zástavbu v území určeném k plynofikaci.~~

~~Nápojení stávající a nové zástavby se navrhuje odbočkami z trubek IPE – těžká řada v profilech D 50 – D 90, které navazují na stávající plynovodní síť. Pro rozsáhlou plynofikaci části Podlesí se navrhuje změna profilu páteřního potrubí v ul. Šumberská, Podlesí a V olšině z D 63 na D 90 s propojením na stávající plynovod D 90 v ul. Závodní. Dále se uvažuje s rezervou pro napojení RD v Ostravě Radvanicích a Bartovicích.~~

Cílem návrhu řešení plynoenergetické infrastruktury na úrovni nadřazené distribuční VTL sítě v řešeném území je zajistit stabilizaci a zabezpečení dodávek plynu do obce a okolních sídel, a to v souladu s prioritami stanovenými nadřazenou územně plánovací dokumentací. Na úrovni STL sítě je cílem především stanovit zásady pro její rozvoj a zabezpečení dodávek plynu na území obce a do okolních sídel.

Distribuční STL plynovodní síť je přípustné realizovat ve všech funkčních plochách, a to dle územně – technických podmínek v souladu s podmínkami stanovenými pro využití ploch s rozdílným způsobem využití, mimo ploch s rozdílným způsobem využití, u nichž jsou tato zařízení zařazena mezi nepřipustné využití. Vedení a zařízení plynovodní sítě je přípustné realizovat ve všech funkčních plochách (přednostně však v koridorech, pokud jsou vymezeny). Trasy navržených vedení zobrazené v grafické části jsou považovány za koncepční prvky, které odůvodňují rozsah navržených koridorů nebo způsob distribuce plynu. Rozvoj VTL soustavy se v řešeném území nenavrhuje.

1. Rozšíření STL plynovodní sítě pro stávající zástavbu se navrhuje v lokalitách Březiny (finské domky) Nová Dědina, Zárýje a Podlesí, včetně kolonie Pokrok.
2. Plynofikaci nové zástavby zajistit rozšířením STL plynovodní sítě.
3. Plynovodní potrubí bude přednostně vedeno v plochách veřejně přístupných - v komunikacích, nebo v plochách podél komunikací.

ZÁSOBOVÁNÍ TEPLEM

Návrh řešení

~~Decentralizovaný způsob vytápění pro stávající i novou výstavbu s individuálním vytápěním RD a samostatnými kotelnami pro objekty vybavenosti a podnikatelských aktivit zůstane během návrhového období zachován. Pozitivní změny v zásobování teplem bude dosaženo rozšířením využití zemního plynu jako paliva u převážné většiny stávajících tepelných zdrojů, s doplňkovou funkcí el. energie.~~

~~Předpokládá se, že koncem návrhového období bude vytápěno plynem 90 % bytů tj. 2 340 bytů z celkového počtu bytů, veškerá vybavenost a většina podnikatelských aktivit v území.~~

~~Navržený výkon trafostanic umožní realizovat různé způsoby elektrického vytápění pro 5% bytů, tj. pro cca 130 bytů a část objektů druhého bydlení (30 objektů). Zásadně se doporučuje využívat smíšeného elektrického vytápění (přímotopné v kombinaci s akumulací) a tepelných čerpadel s využitím zvýhodněných cenových tarifů. Při použití tepelných čerpadel se doporučuje instalace bivalentního zdroje (elektrokotel, plynový kotel), který pokryje špičkovou potřebu tepla při nízké venkovní teplotě, kdy výkon tepelného čerpadla klesá.~~

~~Z obnovitelných a alternativních zdrojů tepla lze pro rodinnou zástavbu v širším měřítku uvažovat s rozšířením využití sluneční energie, jejíž přeměna na tepelnou energii ve slunečních kolektorech je stále nejjednodušší a nejhospodárnější metodou využití sluneční energie.~~

~~Z hlediska hospodaření s ušlechtilými palivy a při předpokládaném růstu jejich cen se pro stavby RD doporučuje provedení tepelné izolace tak, aby tepelný příkon na vytápění a přípravu TUV pro 1 průměrný byt v RD nepřekročil 12 kW při roční spotřebě 72 GJ.~~

Decentralizovaný způsob vytápění pro stávající i novou výstavbu s individuálním vytápěním rodinných domů a samostatnými kotelnami pro bytové domy, objekty vybavenosti a podnikání je považován za stabilizovaný.

1. Zachovat decentralizovaný způsob vytápění pro stávající i novou výstavbu s individuálním vytápěním rodinných domů, objektů druhého bydlení a samostatnými kotelnami pro bytové domy, objekty vybavenosti a podnikatelských aktivit.
2. Pro vytápění preferovat využití zemního plynu. Do doby vybudování plynovodní sítě požadovat v palivo-energetické bilanci především ekologické spalování biomasy (dřevní hmoty), s doplňkovou funkcí solární a elektrické energie a podporovat využití obnovitelných zdrojů.
3. Pro novou výstavbu nebude rozšiřováno vytápění pevnými palivy.

SPOJE, TELEKOMUNIKACE

Telekomunikace

Návrh řešení

~~Podmínky pro rozvoj telekomunikačního provozu budou řešeny na volné kapacitě digitální ústředny Petřvald, která bude postupně rozšířena na kapacitu odpovídající pokrytí potřeb v rámci atrakčního obvodu této ústředny.~~

~~Dále bude rozšířena účastnická přípojná síť pro novou zástavbu spolu s obnovou stávající sítě v okrajových částech. Nová účastnická přípojná síť bude provedena úložnými kabely typu TCEPKPFLE. Při pokládce kabelů budou dodržena ustanovení ČSN 73 6005 – Prostorová úprava vedení technického vybavení.~~

Stávající koncepce provozu telekomunikačních sítí a zařízení je považována za stabilizovanou i v dlouhodobém časovém měřítku.

1. Respektovat trasy dálkových optických kabelů.
2. Nové telekomunikační sítě a zařízení pro rozvojové plochy v obci budou přednostně vedeny a situovány v plochách veřejně přístupných - v komunikacích, nebo v přístupných plochách podél komunikací.

A.1.4.3 VEŘEJNÉA PROSTRANSTVÍ

V zastavitelných plochách je navrženo dodržovat minimální parametry stanovené pro vymezení veřejných prostranství, jejichž součástí je pozemní komunikace:

- 15 m u silnic III. třídy;
- 12 m u komunikací zpřístupňujících bytový dům_ (40,56 m od osy komunikace na obě strany, 5,25 m od osy komunikace na obě strany při jednosměrném provozu);
- 10 m u komunikace spojující zástavbu Na hranicích s přeložkou silnice III/47215 u Cihelny;
- 8 m u komunikací zpřístupňujících rodinný dům (6,54 m od osy komunikace na obě strany, 3,25 m od osy komunikace na obě strany při jednosměrném provozu).

Veřejná prostranství, jejichž součástí jsou samostatné pěší chodníky nebo cyklostezky je navrženo vymezovat alespoň v minimální šířce:

- 3,5 m u cyklostezek;
- 2,5 m u chodníků pro pěší;
- 4 m u společných stezek pro pěší a cyklisty.

Stávající veřejná prostranství, jejichž součástí je pozemní komunikace nebo chodník budou podle možností rozšiřována alespoň do požadovaných minimálních parametrů.

A.1.5 KONCEPCE USPOŘÁDÁNÍ KRAJINY, VČETNĚ VYMEZENÍ PLOCH S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ, PLOCH ZMĚN V KRAJINĚ A STANOVENÍ PODMÍNEK PRO ZMĚNY V JEJICH VYUŽITÍ, ÚZEMNÍHO SYSTÉMU EKOLOGICKÉ STABILITY, PROSTUPNOSTI KRAJINY, PROTIEROZNÍCH OPATŘENÍ, OCHRANY PŘED POVODNĚMI, REKREACIE, DOBÝVÁNÍ LOŽISEK NEROSTŮNÝCH SUROVIN A PODOBNĚ

A.1.5.1 KONCEPCE USPOŘÁDÁNÍ KRAJINY, VČETNĚ VYMEZENÍ PLOCH A STANOVENÍ PODMÍNEK PRO ZMĚNY V JEJICH VYUŽITÍ

V krajině jsou vymezeny následující plochy s rozdílným využitím:

- plochy vodní a vodohospodářské VV – zahrnují plochy stávajících vodních toků, rybníků a dalších vodních ploch a nádrží v řešeném území
- plochy zemědělské NZ – zahrnují pozemky zemědělského půdního fondu včetně pozemků drobných vodních toků a jejich břehové zeleně, plochy náletové zeleně na nelesní půdě, plochy účelových komunikací apod.; na těchto plochách se nepřipouští žádné nové stavby s výjimkou staveb liniových (komunikace, cyklostezky, inženýrské sítě), staveb doplňkových zařízení pro zemědělskou výrobu (přístřešky pro pastevní chov dobytka, napáječky, stavby pro letní ustájení dobytka, stavby pro skladování sena a slámy, včelínů), staveb přístřešků pro turisty, drobných sakrálních staveb, staveb vodních nádrží a staveb na vodních tocích, apod.;
- plochy lesní NL – zahrnují pozemky určené k plnění funkcí lesa včetně pozemků a staveb lesního hospodářství, na těchto plochách, s výjimkou ploch biocenter a biokoridorů ÚSES, lze realizovat pouze stavby sloužící k zajišťování provozu lesních školek, k provozování myslivosti a lesního hospodářství, stavby zařízení, která jsou v zájmu ochrany přírody a krajiny, stavby přístřešků pro turisty, stavby účelových komunikací, stavby chodníků a stezek pro pěší, stavby cyklostezek, stavby vodních nádrží a stavby na vodních tocích;
- plochy územního systému ekologické stability ÚSES – zahrnují ekologickou kostru území – biokoridory a biocentra, představují těžiště zájmu ochrany přírody v území a základní předpoklady jeho ekologické stability; na těchto plochách stejně jako na plochách významných krajinných prvků se nepřipouští žádná výstavba, s výjimkou zařízení, která jsou v zájmu ochrany přírody a krajiny, sítě technické infrastruktury, jejichž trasování mimo plochy ÚSES by bylo neřešitelné nebo ekonomicky nerealizovatelné a staveb malých vodních nádrží a staveb na vodních tocích; nezbytné střety komunikací a sítě technické infrastruktury s plochami ÚSES je nutno minimalizovat.
- plochy zeleně ochranné a izolační ZO – zahrnují pozemky zeleně, jejíž hlavní a specifickou funkcí je izolace nebo ochrana okolního území od tras a ploch výroby, dopravy a technického vybavení; v těchto plochách je zakázáno povolovat a umisťovat veškeré nové stavby s výjimkou doplňkových staveb, realizovaných v rámci zastavěného území, a liniových staveb protihlukových a ochranných stěn podél vedení a zařízení dopravní a technické infrastruktury;

A.1.5.2 ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY

Pro správní území města Petřvaldu (katastrální území Peřvald u Karviné) byl zpracován generel územního systému ekologické stability v mapách 1 : 10 000 Urbanistickým střediskem Ostrava v roce 1993 (zpracovatel P. Šířina). Návrh byl upřesněn při zpracování územního plánu do map v měřítku 1 : 5 000. V roce 1995 byl zpracován Nadregionální a regionální územní systém ekologické stability České republiky, územně technický podklad, který navrhoval v řešeném území regionální biocentrum Gurňák v severní části území Petřvaldu. V jižní části území trasuje regionální biokoridor RK 965617, na kterém je potřebné vymezit vložena lokální biocentra. Tím se značně změnilo celkové vymezení prvků ÚSES.

Úpravy vymezení ÚSES v Petřvaldu vycházejí z nadregionálního a regionálního ÚSES podle zásad územního rozvoje kraje z 21. 11. 2018 a srovnána s Plánem ÚSES Moravskoslezského kraje, územní studie; (Low a spol., Brno, 2017).

Biocentra a biokoridory jako základní prvky ÚSES jsou vymezeny v celém řešeném území s návazností na ÚSES sousedících území.

K dalším úpravě vymezení prvků ÚSES může dojít v rámci pozemkových úprav, zpracování lesních hospodářských plánů nebo změn potřeb ve využití území, a to jen v případě, že bude dodržena platná metodika vymezování ÚSES.

Prvky ÚSES jsou vymezeny v minimálním rozsahu v plochách mimo stávající lesní nebo dřevinné porosty jako limit využití území, větší výměry prvků ÚSES jsou navrženy v plochách, kde již existuje lesní nebo dřevinný porost a vymezuje tak zónu plochy ÚSES.

Území Petřvaldu je rozptýleně, ale poměrně hustě zastavěno a trasování plnohodnotného systému ekologické stability krajiny je zde velmi obtížné. Západní část navíc leží v ochranném pásmu nadregionálního biokoridoru, ale trasování souběžného lokálního biokoridoru v něm je problematické, proto doporučujeme navrhnout lokální biokoridor souběžný s osou nadregionálního biokoridoru mimo území Petřvaldu, to je v lesních porostech těsně za západní hranicí města.

Pro všechny prvky ÚSES, mimo vodních ploch a vodních toků ~~zahrnutých do zóny ÚSES~~, je cílovou vegetační formací les.

Návrh územního systému zahrnuje reprezentativní skupinu typů geobiocénů (STG) v biochoře, zajišťuje propojení biocenter na takto vybraných typech STG do systému a vzhledem k podmínkám vymezuje i lokální biocentrum unikátní – antropogenní.

Nadregionální úroveň – v Petřvaldě je navrženo regionální biocentrum č. 125 Gurňák (podle celorepublikového číslování), které je biocentrem vloženým do nadregionálního biokoridoru K989 Černý les – hranice ČR, jenž prochází v severozápadním okraji Petřvaldu z západně-Rychvaldu a pokračuje dopřes území Radvanic a Michálkovic. Podle ZÚR je regionální biocentrum ještě propojeno přes území Petřvaldu jednoduchým nadregionálním koridorem. Tento jednoduchý nadregionální biokoridor není vymezen v Plánu ÚSES Moravskoslezského kraje.

Regionální úroveň - Jižním okrajem území pak prochází regionální biokoridor RK 964617 vedoucí mezi RBC 110 Bučina u Bartovic a RBC 170 Mezi dolý – U Křístkovy kolonie s vloženými lokálními biocentry.

Lokální úroveň – je zastoupena lokálními biokoridory s biocentry propojujícími les Gurňák k jihu a dále k východu na hranici s Orlovou a pak podél drobného vodního toku k jihu do lesa Holotovec a napojuje se na RK 964617. Z této trasy je vyveden lokální biokoridor k jihu do Pežgovského lesa a k západu do unikátního biocentra L17Petřvald 10 – Holubova kolonie, které je vymezeno na staré haldě.

Prvky ÚSES jsou vymezeny na stanovištích 3. vegetačního stupně, střední a obohacené trofické řady se střední až zvýšenou vlhkostí. Výjimkou je unikátní biocentrum L10Petřvald 10 na staré haldě s nízkou úživností a nižší půdní vlhkostí.

Prvky územního systému ekologické stability jsou nově přečíslovány podle příslušnosti k úrovni ÚSES do katastrálního území a uvedeny v tabulkách. U prvků regionální a nadregionální úrovně je rovněž uváděno označení podle celorepublikového číslování.

~~V jihovýchodní části města Petřvaldu, na hranici se statutárním městem Havířov, je vymezen regionální biokoridor v souladu se ZÚR MSK. V grafické části je změněn název na RBK RK 964 mezi LBK a jižní hranici Petřvaldu a Havířova.~~

Prvky ÚSES lokální úrovně:

Prvky nadregionálního územního systému ekologické stability

označení	list mapy 1 : 5 000 funkce, funkčnost název	STG	rozměr	druh pozemku charakteristika ekotopu	cílové společenstvo návrh opatření <u>biochora</u>
Nadregionální biokoridor K 99 Regionální biocentrum č. 323 Gurňák na nadregionálním biokoridoru K 98 Černý les – hranice ČR					
N1 NBK K 98-RBC 125 / Ost. Rych Petřvald 1	Ostrava 5-0 RBC na NBK existující funkční Gurňák	3B3-5 3BC3 3BC4	39,5 ha	les převažuje smrk, v částech pomístně dub, klen, jasan, olše, habr	lesní, posílení přirozené dřevinné skladby - listnáče <u>3BE</u>
N2 NBK K 98	NBK jednoduchý, funkční	3B, BC3		převažuje smrk, v částech pomístně dub, klen, jasan, olše, habr	lesní, posílení přirozené dřevinné skladby – listnáče <u>3BE, 3BN</u>

Prvky regionálního územního systému ekologické stability

Regionální biokoridor složený č. 964-617 Bučina <u>u Bartovic – Mezi doly– U Křístkovy kolonie</u> , celková délka 6,5 km					
Petřvald 2 <u>R1 RBK</u> <u>617/ Hav</u>	Ostrava-4-2 LBC-na RBK, jednoduchý existující, málo- funkční <u>U-</u> <u>vodojemu</u>	3B4 4B3	6,5-ha (260 m) <u>460 m</u>	les převažuje smrk, v částech pomístně dub, klen, borovice	lesní, posílení přirozené dřevinné skladby - listnáče <u>3BE</u>
Petřvald 2– Petřvald-3	Ostrava-4-2 RBK-jednoduchý,- existující,-část- funkční	3B4 4B3	300-m	les převažuje smrk, v částech pomístně dub,- klen, borovice	lesní,-posílení přirozené dřevinné- skladby – listnáče
Petřvald-3, <u>R2 RBK</u> <u>617-LBC</u>	Ostrava-4-2 LBC na RBK, existující, málo funkční <u>—</u> <u>U Šumbarku</u>	4B3	4,8-ha	les převažuje smrk, v částech pomístně dub, klen, borovice	lesní, posílení přirozené dřevinné skladby - listnáče <u>3BE</u>
<u>R3 RBK</u> <u>617/ Ori</u>	<u>RBK jednoduchý</u> <u>existující, funkční</u>	<u>3B4</u> <u>4B3</u>	<u>246 m</u>	<u>převažuje smrk, v částech pomístně dub,</u> <u>klen, borovice</u>	<u>lesní, posílení přirozené dřevinné</u> <u>skladby – listnáče</u> <u>3BE</u>

Prvky lokálního územního systému ekologické stability

trasa od jihu z Pežgovského lesa v Havířově jako posílení regionálního biokoridoru 617

označení	funkce, funkčnost název	STG	rozměr	charakteristika ekotopu	cílové společenstvo návrh opatření biochora
<u>L1/ Hav</u>	<u>LBK funkční</u>	<u>3B4</u>	<u>(550 m)</u> <u>1250</u>	<u>převažuje smrk, v částech pomístně dub,</u> <u>klen, borovice</u>	<u>lesní</u> <u>posílení přirozené dřevinné</u> <u>skladby</u> <u>3BE</u>

trasa od jihu regionálního biokoridoru RBK 617z-lesa Holetovic poblíž hranice s Orlovou-Lazy a pak přes střed sídla k severu do Gurňáku

označení	list-mapy 1:5 000 funkce, funkčnost název	STG	rozměr	druh-pozemku charakteristika ekotopu	cílové společenstvo návrh opatření biochora
<u>L2</u> Petřvald-3 –Petřvald- <u>4</u>	Ostrava- 4-1, 4-2 LBK, existující, část- funkční	3B4 3BC3	800- <u>780 m</u>	les převažuje smrk, v částech pomístně dub, klen, borovice, olše	lesní, posílení přirozené dřevinné skladby - listnáče <u>3BE</u>
<u>L3</u> Petřvald-4	Ostrava-4-1 LBC, existující, málo- nefunkční <u>Pod Lazy</u>	3BC3	5,7-10,3 <u>ha</u>	les převažuje smrk, v částech pomístně dub, klen, borovice, olše	lesní, posílení přirozené dřevinné skladby - listnáče <u>3BE</u>
<u>L4</u> Petřvald-4 –Petřvald- <u>5-</u>	Ostrava-4-1 LBK, částečně- existující, nedost- funkčníchybějící	3B3-4 3BC4 3BC5	1 6200 m	les,-ost.-pl.-, vod.-pl., orná lesní porosty podlé vodního toku, vegetační doprovod toku, louky	lesní, dosadba porostu v minimálních parametrech, omezení smrku <u>3BE</u>
<u>L5/Ori</u> Petřvald-5- (Orlová)	Ostrava- 4-0, 4-1 LBC, částečně existující, nefunkční	3BC4 3B4	(0,7 ha)	TTP zarůstající louky s nálety olší	Lesní <u>3BE</u>
<u>L6</u> Petřvald-5- –Petřvald- <u>6</u>	Ostrava 4-0, 4-1 LBK, částečně existující, nedost. funkční	3B34	1 5400 m	ost.pl., orná, TTP, mladé náletové porosty s převahou olše, neobhospodařované louky	lesní, dosadba chybějících částí <u>3BE</u>
<u>L7</u> Petřvald-6	Ostrava-4-1 LBC, částečně existující, málo- nefunkční <u>Střed</u>	3B4 3BC4	3,84 ha	les,-ost.-pl.- smíšený lesí porost, louky, nevyužívané zarůstající plochy	lesní,dosadba porostu na ploše biocentra, podpora klimaxových dřevin <u>3BE</u>
<u>L8</u> Petřvald-6- –Petřvald- <u>7-</u>	Ostrava 4-1, 5-1 LBK, existující, funkční	3B4	200-190 <u>m</u>	les, TTP nálety zarůstající plochy – olše, jasan, břízy, lesní porosty s břízami, duby, lípami	Lesní <u>3BE</u>

označení	list-mapy 1:5 000 funkce, funkčnost název	STG	rozměr	druh-pozemku charakteristika ekotopu	cílové společenstvo návrh opatření biochora
<u>L9</u> Petřvald-7	Ostrava-5-1 LBC, část. chybějícíexistující, nedost.-funkční	3B4, 3B3	3,7 ha	les,-TTP, orná smíšené listnaté porosty, olšové nálety, louky	lesní, dosadba lesního porostu <u>3BE</u>
<u>L10+L11+</u> <u>L12</u> Petřvald-7 –Petřvald- <u>8</u>	Ostrava- 5-0, 5-1 LBK, chybějící, nefunkční	3B3, 3B4	2 000- <u>2600 m</u>	orná, TTP, ost.-pl., les převážně přes louky nebo neobhospodařované porosty. pruh stromů mezi zem. pozemky – duby, kleny, mléče, třešně	lesní, dosadba biokoridoru <u>3BE, 3BN</u>
Petřvald-8	Ostrava-5-0 LBC, existující, část- funkční <u>biocentra sousedí</u>	3B3,- 3B4	6,5-ha	les, TTP lesní-porost-s převahou smrku-nebo- listnatý—duby, buky, lípy, olše, břízy	lesní
Petřvald-1- –Petřvald- <u>8</u>					

trasa odbočující ze středu obce k jihu do Pežgovského lesa

Petřvald-7 –Petřvald- <u>9</u>	Ostrava- 5-1, 5-2 LBK, část. existující,- nefunkční	3B34	1000-m	les,-orná, TTP, ost.-pl.- převážně přes zemědělské-pozemky-a- menší listnaté-porosty-nebo mladé- náletové porosty-s převahou olší, bříz,- jasanů-a dalších listnáčů	lesní, dosadba chybějících částí
Petřvald-9	Ostrava-5-2 LBC, existující, část- funkční	3B34	3,6-ha (celé)	les lesní-porosty-s převahou-listnatých- stromů—lípy, duby, dále habry, smrky,- jasany	lesní, postupná úprava skladby- ve prospěch listnatých
<u>L10+L14</u>	<u>LBK, částečně</u> <u>existující</u>	<u>3B3,</u> <u>3B4</u> <u>3BC4</u>	<u>1 020</u> <u>m</u>	<u>zemědělské pozemky, menší listnaté</u> <u>porosty nebo mladé náletové porosty</u> <u>s převahou olší, bříz, jasanů a dalších</u> <u>listnáčů; lesní porosty s převahou</u> <u>listnatých stromů – lípy, duby, dále habry,</u> <u>smrky, jasan</u>	<u>lesní</u> <u>dosadba chybějících částí, změna</u> <u>druhového složení v místech</u> <u>s převahou nepůvodních dřevin</u> <u>3BN, 3BE</u>
<u>L15 / Šen</u>	<u>LBC funkční</u>	<u>3B34</u>	<u>(1,9 ha)</u>	<u>lesní porosty s převahou listnatých</u> <u>stromů – lípy, duby, dále habry, smrky,</u> <u>jasany</u>	<u>lesní,</u> <u>postupná úprava skladby ve</u> <u>prospěch listnatých</u> <u>3BN</u>

trasa napojující lokální systém Rychvaldu na nadregionální úroveň (do vloženého RBC 125)

označení	funkce, funkčnost název	STG	rozměr	druh pozemku charakteristika ekotopu	cílové společenstvo návrh opatření biochora
<u>L13</u>	<u>LBK funkční</u>	<u>3B4</u>	<u>(190 m)</u> <u>360</u>	<u>převažuje smrk, v částech pomístně dub,</u> <u>klen, borovice</u>	<u>lesní</u> <u>posílení přirozené dřevinné</u> <u>skladby</u> <u>3BE</u>

trasa k unikátnímu biocentru Holubova kolonie - halda

označení	list-mapy 4-5-000 funkce, funkčnost název	STG	rozměr	druh pozemku charakteristika ekotopu	cílové společenstvo návrh opatření
L12+L16 Petřvald-9- -Petřvald-10	Ostrava- 5-0, 5-1 LBK, částečně existující, funkční	3B3 3B4	1 600 m	les, orná, TTP, ost. pl. převážně přes louky nebo neobhospodařované porosty. pruh stromů mezi zem. pozemky – duby, kleny, mléče, třešně	lesní, L16po napojení na LBK P7-P8 bez zásahu, ponechat spontánní sukcesi 3BN, 3BE
L17 Petřvald 10	Ostrava-5-1 LBC, funkční, unikátní	3AB2 -3	8 ha	ost. pl. samovolně zarůstající halda	lesní, ponechat bez zásahu 3BN

Vysvětlivky k tabulkám:
označení – podle příslušnosti k úrovni ÚSES : N - nadregionální, R - regionální, L – lokální a pořadovým číslem v dané úrovni, za lomítkem – součást pokračuje do sousedního území (Rych – Rychvald, Orl – Orlová, Šen – Šenov, Hav - Havlíčkovke katastrálnímu území a pořadí mapový list – státní mapa 1 : 5 000 – odvozená
funkce, funkčnost, název – biogeografický význam, současný stav funkčnosti
NBK nadregionální biokoirodor
RBC regionální biocentrum
RBK regionální biokoridor
LBC lokální biocentrum
LBK lokální biokoridor
STG – skupina typů geobiocénů (kód uvádí na prvním místě vegetační stupeň, písmenem je označena úživnost stanoviště, poslední cifra označuje vlhkostní režim)
rozměr – výměra biocentra nebo délka jednoduchého biokoridoru jen v rámci řešeného území
druh pozemku – podle vyhodnocení záboru půdy, mimo řešené území podle státní mapy 1 : 5 000 – odvozené
charakter ekotopu – stručný popis současného stavu
cílové společenstvo, návrh opatření – cílová vegetační formace, potřeba úprav pro funkčnost biochora, ve které je součástí vymezena.

~~Skladebné části mimo řešené území mají jen základní popis.~~

Střety a bariéry prvků ÚSES

Střety, které vytvářejí bariéry v souvislém systému prvků ÚSES, jsou:

~~L6 LBK Petřvald 5 – Petřvald 6 – křížení s návrhem trasy rychlostní komunikace D-516I/68~~

~~L12 LBK Petřvald 7 – Petřvald 8 – křížení se silnicí I/472~~

V případě úprav v místech křížení s těmito bariérami je potřeba mít zvlášť na zřeteli zlepšení integrity ÚSES. Ostatní menší přerušení nebo narušení celistvosti prvků nejsou zvlášť popisovány, při křížení s trasami nadzemního elektrického vedení je žádoucí ponechávat nárosty dřevin do maximální přípustné výšky, křížení s ostatními komunikacemi je většinou menší délky a nevytváří výraznou bariéru.

Ve vymezení ÚSES jsou podle aktuálně dostupných informací o území a mapových podkladech nefunkčně vymezená biocentra a biokoridory:

L7 LBC vlivem své malé šířky a protáhlého tvaru nedosahuje parametru 1 ha pravého lesního prostředí

L9 LBC vlivem své malé šířky a protáhlého tvaru nedosahuje parametru 1 ha pravého lesního prostředí

L10+L11+L12 nadlimitně dlouhý biokoridor

Minimalizace prvků ÚSES

Podmínky minimalizace byly zohledněny při zapracování do územního plánu. Větší výměry biocenter jsou ponechány pro snadnější upřesnění v lesních hospodářských plánech, lesních hospodářských osnovách.

Parametry navrženého ÚSES jsou:

lesní společenstva:

- nadregionální a regionální biokoridor složený - maximální délka složeného NBK není omezena, délka NBK a RBK mezi regionálními nebo regionálním a nadregionálními biocentry em je 8 km,
- nadregionální a regionální biokoridor jednoduchý - maximální délka je 700 m a minimální šířka 40 metrů, přerušení bezlesím je možné do 150 metrů za předpokladu, že biokoridor pokračuje minimálně v parametrech lokálních;
- regionální biocentrum - ve 3. a 4. vegetačním stupni je minimální velikost 20 ha, u oligotrofních stanovišť 15 ha; se 40 ha je nutno počítat při holosečném hospodaření (optimální výměra překračuje 100 ha);
- lokální biokoridor - maximální délka je 2 000 m a minimální šířka 15 metrů, možnost přerušení je na 15 metrů;
- lokální biocentrum - minimální výměra 3 ha tak, aby plocha s pravým lesním prostředím byla 1 ha (šířka ekotonu je asi 40 metrů);

Další upřesnění systému bude provedeno při zapracovávání ÚSES do lesního hospodářského plánu (LHP). Prvky územního systému ekologické stability by v lesích měly být ve fázi projektu (vypracování LHP nebo lesní hospodářské osnovy) vymezeny hranicemi trvalého rozdělení lesa, popř. parcelami nebo jinými liniemi, podél nichž lze trvalé rozdělení lesa vést.

A.1.5.3 PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ

~~Protierozní funkci budou plnit navržená stromořadí podél ulice Březinské od č.p. 1555 po č. 1766. Protierozní opatření se v Petřvaldě nenavrhují. Byla vypuštěna část zastavitelné plochy ZI-002, do které zasahuje potenciálně sesuvné území.~~

A.1.5.4 OCHRANA PŘED POVODŇEMI

~~Na vodním toku Petřvaldské stružce nejsou v řešeném území navrženy žádné zásadní směrové úpravy. Veškeré úpravy je navrženo provádět přírodě blízkými způsoby s použitím přírodních materiálů. Důraz je nutno klást na včasné opravy břehových nádrží a údržbu a čištění koryt vodních toků. Při realizaci rychlostní komunikace D-516 dojde částečně k zatrubnění Petřvaldské stružky.~~

~~Kolem vodních toků v zastavěném území je navrženo zachovat nezastavěné a neoplocené manipulační pásy v šířce u významných vodních toků 8 m. Mimo zastavěné území je navrženo ponechat kolem vodních toků vegetační ochranná pásma v šířce minimálně 20 m s funkcí biokoridorů, filtračních ochranných pásů, manipulačních pásů a pásů krajinnotvorné doprovodné zeleně.~~

1. Ochrana před povodněmi pomocí technických opatření není navržena. Ve stanoveném záplavovém území vodního toku Petřvaldská stružka připustit novou zástavbu jen ve zcela výjimečných a zvlášť odůvodněných případech.

A.1.5.5 PODMÍNKY PRO REKREAČNÍ VYUŽÍVÁNÍ KRAJINY

Území Petřvaldu nespadá do žádné oblasti cestovního ruchu. Pro denní rekreaci obyvatel dále slouží plochy městského parku v centru Petřvaldu a ostatní menší plochy zeleně, rekreační a sportovní plochy (sportovní areál v ulici Závodní, nově vybudovaný areál v severní části území – ul. Okrajová)

K sportovně rekreačnímu využití obyvatel slouží stávající a navržené sportovně rekreační areály. Nové plochy se nenavrhují.

A.1.5.6 VYMEZENÍ PLOCH PRO DOBÝVÁNÍ NEROSTŮ

Nejsou vymezeny nové plochy.

A.1.6 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO VYUŽITÍ PLOCH S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ

A.1.6.1 PŘEHLED TYPŮ PLOCH S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ A PODMÍNKY PRO VYUŽITÍ PLOCH S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ

Pojmy použité v tabulkách

Technické vybavení – technická infrastruktura, kterou jsou vedení a stavby a s nimi provozně související zařízení technického vybavení, například vodovody, vodojemy, kanalizace, čistírny odpadních vod, stavby a zařízení pro nakládání s odpady, trafostanice, energetické vedení, komunikační vedení veřejné komunikační sítě a elektronické komunikační zařízení veřejné komunikační sítě, produktovody; dopravní infrastruktura, například stavby pozemních komunikací, drah, vodních cest, letišť a s nimi souvisejících zařízení;

Komunikace funkční skupiny B – sběrné komunikace obytných útvarů, spojnice obcí, průtahy silnic I., II. a III. třídy a vazba na tyto komunikace

Komunikace funkční skupiny C – obslužné a místní komunikace ve stávající i nové zástavbě; mohou jimi být průtahy silnic III. třídy a v odůvodněných případech i II. třídy.

Komunikace funkční skupiny D – komunikace se smíšeným provozem, případně s vyloučením motorového provozu; rozdělují se dále na **komunikace funkční skupiny D 1** - pěší a obytné zóny **Komunikace funkční skupiny D 2** – stezky, pruhy a pásy určené cyklistickému provozu, stezky pro chodce, chodníky, průchody, schodiště a ostatní komunikace nepřipustné provozu silničních motorových vozidel, pokud nejsou součástí komunikací funkčních skupin B a C.

Rodinný dům – za rodinný dům se pro ÚP Peřvaldu považuje jedno až dvoupodlažní objekt s možností využití podkroví, které však nesmí tvořit samostatnou bytovou jednotku.

Dvojdoměk – za dvojdoměk se pro ÚP Peřvaldu považuje jedno až dvoupodlažní rodinný dům s možností využití podkroví, které však nesmí tvořit samostatnou bytovou jednotku, tvořený dvěma rodinnými domy stejného typu, které na sebe navazují nejméně 1/2 délky společné zdi, obsahující dva byty se samostatnými přípojkami inženýrských sítí (většinou i se samostatnými čísly popisnými).

Řadový rodinný dům – za řadový dům se pro ÚP Peřvaldu považuje jedno až dvoupodlažní rodinný dům s možností využití podkroví, které však nesmí tvořit samostatnou bytovou jednotku, tvořený řadou minimálně tří rodinných domů stejného typu, které na sebe navazují nejméně 1/2 délky společné zdi, obsahující tři byty se samostatnými přípojkami inženýrských sítí (většinou i se samostatnými čísly popisnými).

Podmínky pro využití ploch s rozdílným způsobem využití:

- ~~z~~řizování sběrů je možné pouze v plochách určených pro průmyslovou výrobu, tj. plochách VT - výroba a skladování – průmyslové a stavební výroby a VD – výroba a skladování – lehký průmysl. V ostatních plochách tento způsob využití nebude umožněn.
- V koridoru pro vedení VVN 2 x 400 kV pro vyvedení výkonu z EDĚ je nepřipustné realizovat stavby pro bydlení.
- Pro stavby situované v území ohroženém sesuvy je nutno, na základě podrobného geologického průzkumu, stanovit podmínky pro zakládání zajišťující stavby proti případným sesuvům.
- Na plochách situovaných ve stanovených záplavových územích je nepřipustná jakákoliv výstavba, terénní úpravy a zařízení bez prokázání zajištění před důsledky záplav.
- ~~Nejvyšší přípustná intenzita využití pozemků ve vybraných plochách s rozdílným způsobem využití se stanoví jako minimální výměra stavebního pozemku a jako index zastavění (podíl zastavěné a zpevněných ploch na celkové ploše stavebního pozemku):~~
~~minimální stavební pozemek pro stavbu rodinného domu 800 m², index zastavění max. 30 %, pro plochy:~~
 - BI, BI.1 - bydlení – individuálního (v rodinných domech), SC - smíšené obytné (občanského vybavení a výrobních služeb), SC_x - smíšené obytné chovatelské (s možností chovu hospodářských zvířat v omezeném množství).

~~Ustanovení o výměře minimálního stavebního pozemku se vztahuje pouze na zastavěné území a zastavitelné plochy bydlení a smíšené obytné, které mají vyšší výměru než je tato minimální výměra. Pozemky menší než je tato výměra lze zastavět pouze v případě, že se jedná o proluku~~

~~v zastavěném území nebo v zastavitelných plochách, vznikla-li tato parcela dělením před účinností Změny č. 2 ÚP Petřvaldu.~~

~~Dělení pozemků v zastavitelných plochách, kde by nově oddělené pozemky nebyly přímo přístupné ze stávající veřejné pozemní komunikace, je možné, až po vymezení příslušné obslužné komunikace pro zajištění přímého přístupu alespoň územním rozhodnutím.~~

- ~~Na celém správním území města Petřvald v plochách, v nichž je přípustná výstavba maloobchodních zařízení s výjimkou ploch občanského vybavení - komerčního charakteru (OV-K), ploch výroby a skladování - lehký průmysl (VD) a plochy smíšené obytné se speciální regulací (SC1) se stanovuje maximální velikost prodejní plochy do 1 000 m².~~
- ~~Na celém správním území města Petřvald je nepřipustný chov nedomestikovaných a nebezpečných zvířat.~~
- ~~Na celém správním území města Petřvald je nepřipustná výstavba nebo rozšiřování stávajících kapacit ostatních ubytovacích zařízení mimo hotelů, motelů, penzionů, kolejí a internátů (pro přechodné ubytování žáků a studentů) a kempů. Pro účely územního plánu se stanovují jednotlivé kategorie ubytovacích zařízení takto:~~
 - ~~**hotel** - ubytovací zařízení s nejméně 10 pokoji pro hosty, vybavené pro poskytování přechodného ubytování a služeb s tím spojených.~~
 - ~~**motel** - ubytovací zařízení s nejméně 10 pokoji pro hosty, vybavené pro poskytování přechodného ubytování a služeb s tím spojených pro motoristy~~
 - ~~**penzion** - ubytovací zařízení s nejméně 5 pokoji pro hosty, s omezeným rozsahem společenských a doplňkových služeb, avšak s ubytovacími službami srovnatelnými s hotelem~~
 - ~~**kolej** - ubytovací zařízení pro přechodné ubytování studentů s nejméně 5 pokoji pro hosty, s omezeným rozsahem společenských a doplňkových služeb, avšak s ubytovacími službami srovnatelnými s hotelem.~~
 - ~~**internát** - ubytovací zařízení pro přechodné ubytování žáků, případně i studentů s nejméně 5 pokoji pro hosty, s omezeným rozsahem společenských a doplňkových služeb, avšak s ubytovacími službami srovnatelnými s hotelem.~~
 - ~~**kemp** - ubytovací zařízení pro turisty s možností stanování, odstavování karavanů případně s možností ubytování v pokojích pro hosty v chatkách nebo bungalovech, s omezeným rozsahem společenských a doplňkových služeb, avšak s ubytovacími službami srovnatelnými s hotelem.~~

- ~~Celé správní území města Petřvald je situováno v ochranných pásmech leteckých zabezpečovacích zařízení Ministerstva obrany ČR.~~

- ~~Celé správní území města Petřvald je zájmovým územím Ministerstva obrany ČR z hlediska povolování vyjmenovaných druhů staveb.~~

- ~~Celé správní území města Petřvald je územím s archeologickými nálezy ve smyslu § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.~~

BYDLENÍ INDIVIDUÁLNÍ BI

Využití hlavní

- rodinné domy;
- doplňkové stavby (např. oplocení, garáže, hospodářské budovy, skleníky, pergoly, ozdobné zídky, zahradní bazény pro potřeby bydlicích v domě apod.);
- ~~občanské vybavení veřejné infrastruktury lokálního významu – stavby a zařízení pro vzdělávání a výchovu, sociální služby, péči o rodinu, zdravotní služby, kulturu, veřejnou správu, ochranu obyvatelstva;~~
- ~~veřejná prostranství včetně ploch pro relaxaci obyvatel, chodníky;~~
- ~~zeleně včetně mobiliáře a dětských hřišť;~~
- ~~komunikace funkční skupiny C a D, parkovací plochy a další stavby související s dopravní infrastrukturou;~~

Využití přípustné

- ~~občanské vybavení veřejné infrastruktury - stavby a zařízení pro vzdělávání a výchovu, sociální služby, péči o rodinu, zdravotní služby, kulturu, veřejnou správu, ochranu obyvatelstva;~~
- ~~veřejná prostranství včetně ploch pro relaxaci obyvatel, chodníky;~~

- ~~zeleň včetně mobiliáře a dětských hřišť;~~
- ~~komunikace funkční skupiny C a D, parkovací plochy a další stavby související s dopravní infrastrukturou.~~
- stavby a zařízení pro sport, relaxaci a volný čas ~~lokálního významu~~ včetně maloplošných hřišť;
- ~~bytové domy nízkopodlažní (max. 3 NP s možností realizace obytného podkroví a s případnou vestavěnou občanskou vybaveností)~~
- zřizování samostatných zahrad, oplocování pozemků, výstavba zahrádkářských chat a drobných účelových staveb na samostatných pozemcích
- stavby a zařízení pro provozování služeb a podnikatelské aktivity ~~lokálního významu~~, jejichž negativní účinky na životní prostředí nepřekračují limity uvedené v příslušných předpisech nad přípustnou míru a lze jejich realizaci s ohledem na architekturu a organizaci zástavby lokality připustit (hluknost na okraji výrobních provozů, případně na hranici pozemku, jehož je součástí, nesmí přesahovat ve dne max. 60 dB, v noci max. 40 dB);
- zařízení a stavby technického vybavení;
- účelové komunikace, nezbytné manipulační plochy, odstavné a parkovací plochy pro podnikatelskou činnost budou zřizovány (pro návštěvníky i pro zásobování) na vlastním pozemku mimo veřejné prostranství a komunikace);
- stavby pro držení a chov drobných hospodářských zvířat (drůbež, králíci) pro osobní potřebu.

Využití nepřipustné

- ~~výstavba nových bytových domů;~~
- ~~výstavba nových řadových rodinných domů;~~
- ~~výstavba a provozování rušivých výrobních služeb a podnikatelských aktivit (např. klempířství, lakovny, zámečnictví, kovovýroba, autovrakoviště apod.);~~
- ~~výstavba a zřizování ubytovacích služeb a komunitních center;~~
- výstavba nových rekreačních domků;
- herny a zařízení veřejného stravování s nočním provozem;
- hřbitovy;
- velkoplošná obchodní zařízení vícepodlažní typu obchodní dům, komerční zařízení velkoplošná přízemního typu ~~supermarket, hypermarket;~~
- stavby průmyslové výroby, rušivé výrobní provozy a služby (např. autoopravy, klempírny, zámečnické dílny, stolárny, svařovny, lakovny, udrny, spalovny apod.), zemědělské a lesnické stavby, sklady, garáže, odstavné a parkovací plochy pro autobusy, nákladní automobily, traktory apod, čerpací stanice PHM (kapalných i plyných) včetně zázemí a myček;
- sklady;
- autobazary;
- chov všech hospodářských zvířat pro účely podnikání, chov velkých hospodářských zvířat (koní, skotu, prasat, pštrosů apod.) nebezpečných a nedomestikovaných zvířat;
- ostatní stavby a zařízení nesouvisející s využitím hlavním a přípustným;

BYDLENÍ INDIVIDUÁLNÍ - KOLONIE POKROK BI.1

Využití hlavní

- ~~rodinné domy;~~
- ~~bytové domy (max. 2 NP s možností realizace obytného podkroví a s případnou vestavěnou občanskou vybaveností);~~
- ~~doplňkové stavby (např. oplocení, garáže, hospodářské budovy, skleníky, pergoly, ozdobné zídky, zahradní bazény pro potřeby bydlicích v domě apod.);~~
- ~~veřejná prostranství včetně ploch pro relaxaci obyvatel, chodníky;~~
- ~~zeleň včetně mobiliáře a dětských hřišť.~~

Využití přípustné

- stavby a zařízení pro sport, relaxaci a volný čas včetně maloplošných hřišť;
- stavby a zařízení pro provozování služeb a podnikatelské aktivity, jejichž negativní účinky na životní prostředí nepřekračují limity uvedené v příslušných předpisech nad přípustnou míru a lze jejich realizaci s ohledem na architekturu a organizaci zástavby lokality připustit (hluknost na okraji výrobních provozů, případně na hranici pozemku, jehož je součástí, nesmí přesahovat ve dne max. 60 dB, v noci max. 40 dB);
- zařízení a stavby technického vybavení;
- komunikace funkční skupiny C a D, účelové komunikace, nezbytné manipulační plochy, odstavné a parkovací plochy a další stavby související s dopravní infrastrukturou.

Využití nepřipustné

- ~~výstavba a provozování rušivých výrobních služeb a podnikatelských aktivit (např. klempířství, lakovny, zámečnictví, kovovýroba, autovrakoviště apod.);~~
- ~~výstavba a zřizování ubytovacích služeb a komunitních center;~~
- ~~výstavba nových rekreačních domků;~~
- ~~herny a zařízení veřejného stravování s nočním provozem;~~
- ~~hřbitovy;~~
- ~~velkoplošná obchodní zařízení vícepodlažní typu obchodní dům, komerční zařízení velkoplošná přízemního typu;~~
- ~~stavby průmyslové výroby, rušivé výrobní provozy a služby (např. autoopravy, klempírny, zámečnické dílny, stolárny, svařovny, lakovny, udrny, spalovny apod.), zemědělské a lesnické stavby, sklady, garáže, odstavné a parkovací plochy pro autobusy, nákladní automobily, traktory apod, čerpací stanice PHM (kapalných i plyných) včetně zázemí a myček;~~
- ~~sklady;~~
- ~~autobazary;~~
- ~~chov všech hospodářských zvířat pro účely podnikání, chov velkých hospodářských zvířat (koní, skotu, prasat, pštrosů apod.) nebezpečných a nedomestikovaných zvířat;~~
- ~~ostatní stavby a zařízení nesouvisející s využitím hlavním a přípustným.~~

BYDLENÍ HROMADNÉ V BYTOVÝCH DOMECH BH

Využití hlavní

- bytové domy do 3 nadzemních podlaží s možností využití podkroví a vestavěnou vybaveností;
- občanské vybavení veřejné infrastruktury ~~lokálního až městského významu~~ – stavby a zařízení pro vzdělávání a výchovu, sociální služby, péči o rodinu, zdravotní služby, kulturu, veřejnou správu, ochranu obyvatelstva;
- stavby a zařízení pro sport, relaxaci a volný čas ~~lokálního významu~~ včetně maloplošných hřišť;
- veřejná prostranství včetně ploch pro relaxaci obyvatel, chodníky, veřejná WC apod.;
- zeleň včetně mobiliáře a dětských hřišť;
- komunikace funkční skupiny C a D, parkovací plochy a další stavby související s dopravní infrastrukturou;

Využití přípustné

- stavby a zařízení pro provozování služeb a podnikatelské aktivity ~~lokálního významu~~, jejichž negativní účinky na životní prostředí nepřekračují limity uvedené v příslušných předpisech nad přípustnou míru a lze jejich realizaci s ohledem na architekturu a organizaci zástavby lokality připustit (hluknost na okraji výrobních provozů, případně na hranici pozemku, jehož je součástí, nesmí přesahovat ve dne max. 60 dB, v noci max. 40 dB);
- zařízení a stavby technického vybavení;
- hromadné garáže podzemní i nadzemní, vestavěné do bytových domů s ohledem na architekturu a organizaci zástavby a veřejných prostranství lokality a s ohledem na zachování pohody bydlení;
- řadové garáže stávající;
- garáže vestavěné;
- nezbytné manipulační plochy;
- oplocování pozemků v nezbytně nutném rozsahu, s ohledem na organizaci veřejných prostranství a zeleně na veřejných prostranstvích;

Využití nepřipustné

- zřizování hospodářských zahrádek a zahrádkových osad;
- stavby pro rodinnou rekreaci včetně zahrádkářských chat;
- ~~výstavba a zřizování ubytovacích služeb a komunitních center;~~
- chov všech hospodářských zvířat, chov velkých hospodářských zvířat (např. koní, skotu, prasat, pštrosů apod.), nebezpečných a nedomestikovaných zvířat;
- herny;
- zřízení veřejného stravování s nočním provozem;
- hřbitovy;
- stavby průmyslové výroby, rušivé výrobní provozy a služby (např. autoopravy, klempírny, zámečnické dílny, stolárny, svařovny, lakovny, udrny, spalovny apod.), zemědělské a lesnické stavby, sklady, garáže, odstavné a parkovací plochy pro autobusy, nákladní automobily, traktory apod, čerpací stanice PHM (kapalných i plyných) včetně zázemí a myček;
- sklady;
- komerční zařízení velkoplošná ~~typu supermarket, hypermarket;~~
- autobazary;
- ostatní stavby a zařízení nesouvisející s využitím hlavním a přípustným;

SMÍŠENÉ OBYTNÉ SC

Využití hlavní

- bytové domy do 3 nadzemních podlaží s možností využití podkroví a vestavěnou vybaveností;_
- rodinné domy;
- stavby a zařízení pro provozování služeb a podnikatelské aktivity ~~lokálního významu~~, jejichž negativní účinky na životní prostředí nepřekračují limity uvedené v příslušných předpisech nad přípustnou míru a lze jejich realizaci s ohledem na architekturu a organizaci zástavby lokality připustit;
- výrobní služby, drobná výroba;
- veřejná prostranství včetně ploch pro relaxaci obyvatel;
- zeleň na veřejných prostranstvích včetně mobiliáře a dětských hřišť;
- komunikace funkční skupiny C a D, parkovací plochy, garáže a další stavby související s dopravní infrastrukturou;_

Využití přípustné

- stavby pro skladování;
- ~~sběrný surovin;~~
- sociální a stravovací zařízení pro zaměstnance, administrativní budovy;
- byty majitelů a správců zařízení;
- zřizování samostatných zahrad, oplocování pozemků, výstavba zahrádkářských chat a drobných účelových staveb na samostatných pozemcích
- doplňkové stavby (např. oplocení, garáže, hospodářské budovy, skleníky, pergoly, ozdobné zídky, zahradní bazény pro potřeby bydlících v domě apod.);
- občanské vybavení městského a ~~lokálního významu~~;
- stavby pro držení a chov drobných hospodářských zvířat (drůbež, králíci) pro osobní potřebu;
- stavby a zařízení pro vzdělávání a výchovu, sociální služby, péči o rodinu, zdravotní služby, kulturu, veřejnou správu, ochranu obyvatelstva;
- stavby a zařízení pro obchod, stravování, ubytování;
- stavby a zařízení průmyslové výroby u nichž se nepředpokládají negativní vlivy z provozované činnosti za hranici ploch;
- autobazary;
- čerpací stanice pohonných hmot;
- zařízení a stavby technického vybavení;
- odstavování nákladních vozidel a autobusů;_

Využití nepřipustné

- výstavba nových řadových domů;
- výstavba a zřizování ubytovacích služeb a komunitních center;
- výstavba nových rekreačních domků;_
- herny;_
- hřbitovy;
- stavby pro výrobu zemědělskou, chov hospodářských zvířat,
- komerční zařízení velkoplošná ~~typu supermarket, hypermarket nad 1 000 m³ prodejní plochy s výjimkou plochy označené jako SC1;~~
- ostatní stavby a zařízení nesouvisející s využitím hlavním a přípustným;_

SMÍŠENÉ OBYTNÉ CHOVATELSKÉ SCx

Využití hlavní

- využití shodné s plochou SC;_

Využití přípustné navíc obsahuje

- využití shodné s plochou SC;_
- chov hospodářských zvířat (např. koní, skotu, prasat, pštrosů do celkového množství 3 ks);_
- stavby doplňkových zřízení pro zemědělskou výrobu a chov (např. přístřešky pro pastevní chov, napáječky, stavby pro ustájení, stavby pro skladování sena a slámy, hnojiště apod.);_

Využití nepřipustné

- herny a zařízení veřejného stravování s nočním provozem;
- hřbitovy;
- komerční zařízení velkoplošná ~~typu supermarket, hypermarket;~~
- ostatní stavby a zařízení nesouvisející s využitím hlavním a přípustným;_

OBČANSKÉ VYBAVENÍ ~~VEŘEJNÉHO CHARAKTERU~~ - VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA OV-V

Využití hlavní

- stavby a zařízení pro vzdělávání a výchovu, sociální služby, péči o rodinu, zdravotní služby, kulturu, veřejnou správu, ochranu obyvatelstva;
- zeleň včetně mobiliáře a dětských hřišť;
- komunikace funkční skupiny C a D, parkovací plochy a další stavby související s dopravní infrastrukturou;_

Využití přípustné

- byty majitelů a správců zařízení;
- zařízení a stavby pro sport, relaxaci a volný čas včetně maloplošných hřišť ve vazbě na využití hlavní;
- veřejná prostranství;
- stavby a zařízení související s využitím hlavním;
- zařízení a stavby technického vybavení;
- nezbytné manipulační plochy;_

Využití nepřipustné

- herny a zařízení veřejného stravování s nočním provozem;_
- stavby pro bydlení - rodinné domy, bytové domy;
- samostatné stavby pro obchod, stravování, ubytování;
- stavby pro rodinnou rekreaci včetně zahrádkářských chat;
- výstavba a zřizování ubytovacích služeb a komunitních center;
- hřbitovy;
- zahrádkové osady;
- stavby pro výrobu zemědělskou, chov hospodářských zvířat, výrobu průmyslovou;
- sklady;
- autobazary;
- čerpací stanice pohonných hmot;
- odstavování a garážování nákladních vozidel a autobusů;
- ostatní stavby a zařízení nesouvisející s využitím hlavním a přípustným;_

OBČANSKÉ VYBAVENÍ - KOMERČNÍHO CHARAKTERU OV- K

Využití hlavní

- stavby občanského vybavení;
- stavby pro obchod, ubytování a služby;
- zařízení veřejného stravování s denním provozem;
- stavbu pro kulturu a sport;
- parkovací plochy;
- stavby komunikací typu C a D a další stavby související s dopravní infrastrukturou;
- veřejná prostranství včetně zeleně na veřejných prostranstvích, veřejná WC, apod.;_

Využití přípustné

- obchodní administrativní a správní budovy, bydlení majitelů a správců (byty pro osoby zajišťující dohled a pohotovost, či pro majitele a vedoucí provozoven, které náleží k výrobní provozovně a jsou součástí plochy jejího pozemku a stavebního objektu), stavby pro ostrahu areálu;
- dočasná zařízení pro audioprodukcí (veřejné koncerty, mluvené projevy)manipulační plochy;
- zařízení a stavby technického vybavení;
- čerpací stanice pohonných hmot pouze v případě, že je lze umístit s ohledem na architekturu a organizaci zástavby a veřejných prostranství lokality;_

Využití nepřipustné

- stavby a činnosti, které nesouvisí s využíváním staveb a zařízení uvedených ve využití hlavním a přípustném;
- rodinné domy, bytové domy;_
- zřizování hospodářských zahrádek a zahrádkových osad;
- stavby pro rodinnou rekreaci včetně zahrádkářských chat;
- chov všech hospodářských zvířat, chov velkých hospodářských zvířat (např. koní, skotu, prasat, pštrosů apod.), nebezpečných a nedomestikovaných zvířat;_
- ~~stavby pro obchod (nad 2 000 m²)~~
- zařízení veřejného stravování s nočním provozem;
- herny, noční kluby;
- zařízení kinematografie;

ZMĚNA Č. 2 ÚP PETŘVALDU TEXT S VYZNAČENÍM ZMĚN		A.1 TEXTOVÁ ČÁST ÚP	
<ul style="list-style-type: none">- stavby průmyslové výroby, rušivé výrobní provozy a služby (např. autoopravy, klempírny, zámečnické dílny, stolárny, svařovny, lakovny, udírny, spalovny apod.), zemědělské a lesnické stavby, sklady, garáže, odstavné a parkovací plochy pro autobusy, nákladní automobily, traktory apod., čerpací stanice PHM (kapalných i plynných) včetně zázemí a myček;- ostatní stavby a zařízení nesouvisející s využitím hlavním a přípustným;		DOPRAVNÍ PLOCHY A INFRASTRUKTURA DS Hlavní-využití hlavní <ul style="list-style-type: none">- plochy pro stavby a zařízení silniční dopravy;- plochy pro stavby a zařízení železniční dopravy;- autobusové nádraží a zařízení související s provozem autobusového nádraží a s přepravou cestujících;- komunikace funkční skupiny C a D, parkovací plochy a další stavby související s dopravní infrastrukturou;- ochranná zeleň;- odstavné plochy, výhybny, autobusové zastávky, odpočívky; Přípustné-využití přípustné <ul style="list-style-type: none">- zařízení a stavby technické infrastruktury;- technická zařízení zabezpečovací a sdělovací;- zařízení pro údržbu silnic a železnic a provoz hromadné dopravy; Nepřípustné-využití nepřípustné <ul style="list-style-type: none">- jakákoliv výstavba ani vymezení nových rozvojových ploch, kromě staveb a zařízení uvedených ve využití hlavním a přípustném;	
OBČANSKÉ VYBAVENÍ - TĚLOVÝCHOVA A SPORTOVNÍ ZAŘÍZENÍ OS Využití hlavní <ul style="list-style-type: none">- plochy pro sport - hřiště;- krytá sportoviště, sportovní haly, kryté bazény, dráhy, apod.;- šatny, klubovny, sociální zařízení pro sportovce i návštěvníky; Využití přípustné <ul style="list-style-type: none">- stravovací zařízení včetně sezónního občerstvení;- ubytovací zařízení je-li jeho realizace možná s ohledem na organizaci zástavby lokality;- maloobchodní služby s vazbou na využití hlavní;- byty majitelů, správců jako součást staveb pro provoz sportovišť;- nezbytné stavby a zařízení pro provoz a údržbu sportovních areálů včetně dílen, skladů, garáží;- stavby komunikací typu C a D, manipulační plochy, parkoviště;- zeleň veřejná a ochranná;- vodní plochy;- zařízení a stavby nezbytného technického vybavení; Využití nepřípustné: <ul style="list-style-type: none">- stavby a činnosti, které nesouvisí s využíváním sportovních areálů;		<i>Podmínky pro rozhodování v území:</i> <ul style="list-style-type: none">- Na území města Petřvaldu je vymezen koridor pro přeložku silnice I/68 (v dokumentaci značené jako D16, D516 a D511) v šířce 100 m na každou stranu od osy přilehlého jízdního pásu. V tomto koridoru nebude možné vymezovat jakékoliv jiné vymezení ploch než ploch dopravních a nebude zde tedy přípustné vymezení nových rozvojových ploch ani povolována nová výstavba.- Případní investoři či stavebníci v přilehlých plochách budou výslovně upozorněni na záměr výstavby přeložky silnice I/68 (v dokumentaci značené jako D16, D516 a D511) a s ním související možnost snížení kvality bydlení v navazujícím území a to i s ohledem na Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. ze dne 15. března 2006, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.	
OBČANSKÉ VYBAVENÍ - HŘBITOVY VEŘEJNÁ POHŘEBIŠTĚ A SOUVISEJÍCÍ SLUŽBY OH Využití hlavní <ul style="list-style-type: none">- areály hřbitovů;- obřadní síně, stavby církevní;- sociální zařízení pro návštěvníky;- stavby pro správu a údržbu hřbitovů;- byt pro správce;- oplocení areálu hřbitova; Využití přípustné <ul style="list-style-type: none">- nezbytné manipulační plochy, stavby komunikací typu C a D;- zařízení a stavby nezbytného technického vybavení;- parkové úpravy zeleně, zeleň ochranná, izolační;- parkoviště; Využití nepřípustné: stavby, zařízení a využití pozemků nesouvisející s funkcí a provozem hřbitovů.		VÝROBA A SKLADOVÁNÍ – PRŮMYSLOVÉ A STAVEBNÍ VÝROBY VT Využití hlavní <ul style="list-style-type: none">- stavby a zařízení průmyslové výroby a staveb, u nichž lze předpokládat negativní vlivy z provozované činnosti za hranici ploch;- technické služby;- stavby pro skladování;- sociální a stravovací zařízení pro zaměstnance, administrativní budovy;- stavby komunikací funkční skupina C a D, účelové komunikace, parkovací a manipulační plochy a další stavby související s dopravní infrastrukturou; Využití přípustné <ul style="list-style-type: none">- obchodní administrativní a správní budovy, bydlení majitelů a správců (byty pro osoby zajišťující dohled a pohotovost, či pro majitele a vedoucí provozoven, které náleží k výrobní provozovně a jsou součástí plochy jejího pozemku a stavebního objektu), stavby pro ostrahu areálu, školící zařízení;- zařízení údržby, garáže, řadové garáže, odstavné a parkovací plochy jak pro osobní motorová vozidla tak pro nákladní, zemědělská vozidla, autobusy, požární, policejní apod., odstavné plochy pro motorová vozidla, nákladní dopravu budou umístěny na pozemcích mimo veřejné prostranství, okresní nebo místní komunikace a budou součástí areálů nebo vyhrazených parkovišť;- oddychové a relaxační zařízení pro zaměstnance;- autobazary;- šrotiště;- sběrný surovin;- stavby a zařízení technického vybavení;- ochranná zeleň; Využití nepřípustné: - stavby, zařízení a využití pozemků nesouvisející se stavbami a využíváním pozemků uvedených ve využití hlavním a přípustném;	

VÝROBA A SKLADOVÁNÍ - LEHKÝ PRŮMYSL VD

Využití hlavní

- stavby a zařízení průmyslové výroby, u nichž se nepředpokládají negativní vlivy z provozované činnosti za hranici ploch;
- výrobní služby, drobná výroba;
- stavby pro skladování;
- sběrné dvory;
- čerpací stanice pohonných hmot;
- sociální a stravovací zařízení pro zaměstnance, administrativní budovy;
- stavby komunikací funkční skupina C a D, účelové komunikace, parkovací a manipulační plochy a další stavby související s dopravní a výrobní infrastrukturou;
- sběrný surovin;

Využití přípustné

- obchodní administrativní a správní budovy, bydlení majitelů a správců (byty pro osoby zajišťující dohled a pohotovost, či pro majitele a vedoucí provozoven, které náleží k výrobní provozovně a jsou součástí plochy jejího pozemku a stavebního objektu), stavby pro ostrahu areálu;
- hromadné garáže podzemní, nadzemní;
- oddychové a relaxační zařízení pro zaměstnance;
- autobazary;
- stavby a zařízení technického vybavení;
- odstavování nákladních vozidel a autobusů;
- obchodní prodejny s průmyslovým zbožím (velkoobchod, maloobchod) nad 1 000 m² prodejní plochy, včetně služeb pro obsluhu;
- průmyslové služby pro občany;

Využití nepřipustné:

- stavby, zařízení a využití pozemků nesouvisející se stavbami a využíváním pozemků uvedených ve využití hlavním a přípustném;

VÝROBA A SKLADOVÁNÍ - ZEMĚDĚLSKÁ VÝROBA VZ

Využití hlavní

- stavby zemědělské;
- stavby pro skladování a rostlinnou výrobu;
- stavby doplňkových provozů sloužících jako zázemí zaměstnanců, majitelů a personálu ostrahy
- změny staveb (dostavby, přístavby, nástavby a stavební úpravy) stávajících staveb - zeleň ochranná a izolační;
- stavby komunikací funkční skupina C a D, účelové komunikace, parkovací a manipulační plochy;
- čerpací stanice pohonných hmot;

Využití přípustné

- byty pro majitele, hlídače, správce;
- oddychové a relaxační zařízení pro zaměstnance;
- stavby a zařízení technického vybavení;

Využití nepřipustné:

- stavby, zařízení a využití pozemků nesouvisející se stavbami a využíváním pozemků uvedených ve využití hlavním a přípustném;

ZELEŇ - OCHRANNÁ A IZOLAČNÍ ZO

Využití hlavní

- zeleň s funkcí ochrannou a izolační;

Využití přípustné

- nezbytné obslužné komunikace, včetně komunikací pro pěší, cyklistických a účelových komunikací, mosty, lávky;
- stavby a zařízení nezbytného technického vybavení;

Využití nepřipustné:

- zařízení a stavby, které přímo nesouvisí s využitím ochranné a izolační zeleně, kromě staveb uvedených ve využití přípustném;

ZELEŇ - ZAHRADY ZZ

Využití hlavní

- plochy zeleně v sídlech obvykle oplocené - zahrady.

Využití přípustné

- pozemky oplocených zahrad a sadů se zahrádkářskými chatkami a hospodářskými budovami;
- pozemky staveb pro relaxaci a odpočinek; pozemky související dopravní a technické infrastruktury. stavby a zařízení nezbytného technického vybavení.

Využití nepřipustné:

- zařízení a stavby, které přímo nesouvisí se stavbami a využitím pozemků uvedenými ve využití hlavním a přípustným.

ZELEŇ PŘÍRODNÍHO CHARAKTERU - PLOCHY ÚZEMNÍHO SYSTÉMU EKOLOGICKÉ STABILITY USES

Hlavní-využití hlavní

- na zemědělské půdě mimoprodukční funkce - zalesnění, zatravnění;
- na lesní půdě mimoprodukční funkce s preferováním podrostního hospodaření a původních druhů dřevin;

Přípustné-využití přípustné

- stavby a zařízení, která jsou v zájmu ochrany přírody a krajiny;
- stavby pěších, cyklistických a účelových komunikací s povrchovou úpravou blízkou přírodě, mosty, lávky;
- stavby na vodních tocích, stavby malých vodních nádrží;
- nezbytné liniové stavby technické vybavenosti, stavby silnic a dalších komunikací pro vozidlovou dopravu - křížení ve směru kolmém na biokoridor (tyto stavby budou povoleny pouze tehdy, bude-li prokázán jejich nezbytný společenský význam a nemožnost vedení mimo plochy ÚSES);
- nezbytné stavby pro lesní a vodní hospodářství;
- provádění pozemkových úprav (bude-li prokázán jejich nezbytný společenský význam a nemožnost provedení mimo plochy ÚSES);
- odvodňování pozemků (tyto stavby budou povoleny pouze tehdy, bude-li prokázán jejich nezbytný společenský význam);

Nepřípustné-využití nepřipustné:

- zvyšování kapacity a ploch stávajících staveb, kromě staveb v zájmu ochrany přírody a krajiny;
- změny kultur s vyšším stupněm ekologické stability na kultury s nižším stupněm ekologické stability;
- realizace jakýchkoliv staveb s výjimkou staveb uvedených ve využití hlavním a přípustném;
- zřizování trvalého oplocení.

Podmínky pro rozhodování v území: Na pozemcích zahrnutých do ÚSES a pro VKP se zakazuje měnit kultury s vyšším stupněm ekologické stability na kultury s nižším stupněm stability. Dále je na těchto pozemcích zakázáno bez souhlasu orgánu ochrany přírody provádět pozemkové úpravy, odvodňování pozemků, úpravy vodních toků a vodních nádrží, těžit nerosty a měnit dochovanou původní druhovou skladbu lesních porostů. Při realizaci liniových staveb musí být její trasa zvolena nejkratším průsečíkem těchto dvou ploch.

PLOCHY VODNÍ A VODOHOSPODÁŘSKÉ VV

Hlavní-využití hlavní

- plochy vodních toků a vodní plochy;

Přípustné-využití přípustné

- stavby související s vodním dílem (hráze apod.);
- stavby nezbytné pro vodní hospodářství a stavby související s vodních hospodářstvím (např. vyústění odvodňovacích staveb, jímání zavlažovacích systémů, vyústění kanalizací apod.);
- stavby související s údržbou vodních nádrží a toků;
- stavby mostů a lávek;
- výsadba břehové zeleně;

Nepřípustné-využití-Vužití nepřipustné

- zatrubňování vodních toků;
- realizace jakýchkoliv staveb s výjimkou staveb uvedených ve funkčním využití přípustném.

Podmínky pro rozhodování v území: V případě, že je vodní tok součástí územního systému ekologické stability, budou respektovány podmínky pro využívání stanovené pro plochy ÚSES

NEZASTAVITELNÉ ZEMĚDĚLSKÉ POZEMKY NZ

Hlavní využití hlavní:

- zemědělská rostlinná výroba;

Přípustné využití přípustné:

- stavby nezbytné pro zemědělskou výrobu - např. skladování zemědělských produktů, včelíny apod.;
- stavby doplňkových zařízení pro zemědělskou výrobu a chov (např. přístřešky pro pastevní chov, napáječky, stavby pro ustájení, stavby pro skladování sena a slámy, hnojiště apod.);
- přístřešky a odpočinková místa u značených turistických tras;
- stavby a zařízení, která jsou v zájmu ochrany přírody;
- stavby pro vodní hospodářství v krajině - stavby pro jímání, úpravu, akumulaci a rozvody vody, kanalizaci a čištění odpadních vod;
- nezbytné stavby a zařízení technické infrastruktury;
- drobné stavby sakrální (kapličky, kříže) vázané na konkrétní místa;
- stavby společných zařízení v rámci komplexních pozemkových úprav (vodohospodářská a protierozní zařízení);
- zahrady a sady bez oplocení;
- stavby komunikací třídy C a D, výhybny, mosty, lávky;

Nepřípustné využití nepřípustné:

- oplocování pozemků (kromě např. pastvin a obor – jsou možné např. ohrady, přemístitelné ohradníky; kromě objektů nebo areálů technického vybavení);
- zřizování zahrádkových osad;
- jakákoliv nová výstavba mimo stavby uvedené mezi stavbami přípustnými;

Podmínky pro rozhodování v území:

- Případně realizovaná nová zařízení živočišné výroby nebo jiné zemědělské výroby, navrhovat v rámci zón zemědělské krajiny v takových kapacitách a vzdálenostech od obytných zón, aby je negativně neovlivňovala (každá aktivita bude posuzována individuálně);
- Dodržovat zásady stanovené příslušnými hygienickými a veterinárními předpisy, v případě vyššího počtu hospodářských zvířat musí být vyhlášeno ochranné pásmo, které navrhuje projektant, schvaluje orgán hygienické služby a vyhlašuje místní stavební úřad;
- Trvalá polní hnojiště mohou být umístěna minimálně 500 m od obytné zástavby, 100 m od toků, 10 m od souvislé zeleně, na zpevněné ploše s jímkou. Dočasné polní hnojiště (maximálně 6 měsíců) musí být upraveno tak, aby nedocházelo k roztékání močůvky do okolí, umístěno minimálně 50 m od obytné zástavby.

POZEMKY URČENÉ K PLNĚNÍ FUNKCÍ LESA NL

Využití hlavní

- lesní porosty;
- lesní výroba;
- zemědělská výroba související s lesním hospodářstvím a myslivostí;
- stavby sloužící k zajišťování provozu lesních školek nebo provozování myslivosti;
- vodní plochy a vodní toky;

Využití přípustné

- u turistických značených tras stavby přístřešků pro turisty;
- stavby účelových komunikací (lesní a polní cesty), stavby komunikací funkční skupiny D2;
- stavby technického vybavení, jejichž umístění, nebo trasování mimo plochu by bylo neřešitelné nebo ekonomicky neúměrně náročné;
- nezbytné stavby sloužící lesní výrobě, lesnímu výzkumu, myslivosti a vodnímu hospodářství;
- stavby na vodních tocích včetně malých vodních nádrží;

Využití nepřípustné

- stavby, zařízení a využití pozemků nesouvisející se stavbami a využíváním pozemků uvedených ve využití hlavním a přípustném;
- zvyšování kapacity stávajících objektů, pokud neslouží lesnímu hospodářství nebo zájmům ochrany přírody;
- zřizování trvalého oplocení s výjimkou stávajících staveb, obor, oplocenek, lesních školek a staveb nezbytného technického vybavení (např. vodních zdrojů apod.).

A.1.6.2 ČASOVÝ HORIZONT VYUŽITÍ PLOCH S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ

V grafické části dokumentace jsou rozlišeny z hlediska časového horizontu využití:

- a) **plochy stabilizované** (stav k 02/201731. 12. 2019)
- b) **plochy změn ve využití území - návrhové** (orientačně k r. 20202035) využitelné ihned po vydání ÚP vymezené ve A.2.1 Výkrese základního členění území

A.1.7 VYMEZENÍ VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH STAVEB, VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH OPATŘENÍ, STAVEB A OPATŘENÍ K ZAJIŠŤOVÁNÍ OBRANY A BEZPEČNOSTI STÁTU A PLOCH PRO ASANACI, PRO KTERÉ LZE PŘÁVA K POZEMKŮM A STAVBÁM VYVLASTNIT

A.1.7.1 VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÉ STAVBY DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Označení ve výkrese	Název - Stručná charakteristika veřejně prospěšné stavby	Zdůvodnění zařazení mezi veřejně prospěšné stavby
D1	stavba kapacitní silnice v dvoupruhovém uspořádání odpovídající kategorii R 22, 5/400, včetně křížení s komunikací I/59 novostavba silnice I. třídy Vrbice (D1 - II/470) - Petřvald (I/59) včetně staveb vedlejších a souvisejících	součást celkového záměru výstavby hlavního tahu v prostoru Severní Moravy a Slezska - záměr ÚPN VÚC Ostrava—Karviná, SILNICE I/68 OSTRAVA—VRBICE (D1)—HAVÍŘOV (II/11) ZÚR Moravskoslezského kraje.
D2	stavební úpravy silnice 1. třídy I/59 v souvislosti s výstavbou kapacitní silnice	součást celkového záměru výstavby hlavního tahu v prostoru Severní Moravy a Slezska - záměr ÚPN VÚC Ostrava—Karviná, SILNICE I/68 OSTRAVA—VRBICE (D1)—HAVÍŘOV (II/11)
D3	přeložky místních komunikací - komunikační napojení na kapacitní silnici	součást celkového záměru výstavby hlavního tahu v prostoru Severní Moravy a Slezska - záměr ÚPN VÚC Ostrava—Karviná, SILNICE I/68 OSTRAVA—VRBICE (D1)—HAVÍŘOV (II/11)
D5	zatrubnění Petřvaldské stružky	součást celkového záměru výstavby hlavního tahu v prostoru Severní Moravy a Slezska - záměr ÚPN VÚC Ostrava—Karviná
2/D6	přestavba silnice I/59 v úseku Petřvald (křížení s novostavbou silnice I. třídy) - Karviná včetně staveb vedlejších / souvisejících	součást celkového záměru výstavby hlavního tahu v prostoru Severní Moravy a Slezska - záměr ZÚR Moravskoslezského kraje.

Označení ve výkrese	Název - Stručná charakteristika veřejně prospěšné stavby	Zdůvodnění zařazení mezi veřejně prospěšné stavby
E 1	výstavba vedení VVN 400 kV Dětmorovice - Nošovice vedení nadřazené přenosové soustavy ZVN 400 kV Elektra Dětmorovice (EDĚ) - Vratimov - Nošovice	záměr regionálního významu vyplývající z nadřazující územně plánovací dokumentace
E-2/1	výstavba nové trafostanice TR - N1, včetně přívodních nadzemních nebo kabelových vedení VN	zajištění dodávky a dostatečného příkonu elektrické energie pro novou výstavbu
E-2/3	výstavba nové trafostanice TR - N3, včetně přívodních nadzemních nebo kabelových vedení VN	zajištění dodávky a dostatečného příkonu elektrické energie pro novou výstavbu
E-2/4	výstavba nové trafostanice TR - N4, včetně přívodních nadzemních nebo kabelových vedení VN	zajištění dodávky a dostatečného příkonu elektrické energie pro novou výstavbu
E-2/5	výstavba nové trafostanice TR - N5, včetně přívodních nadzemních nebo kabelových vedení VN	zajištění dodávky a dostatečného příkonu elektrické energie pro novou výstavbu

Označení ve výkrese	Název - Stručná charakteristika veřejně prospěšné stavby	Zdůvodnění zařazení mezi veřejně prospěšné stavby
E-2/7	výstavba nové trafostanice TR – N7, včetně přívodních nadzemních nebo kabelových vedení VN	zajištění dodávky a dostatečného příkonu elektrické energie pro novou výstavbu
E-2/8	výstavba nové trafostanice TR – N8,N9, včetně přívodních nadzemních nebo kabelových vedení VN	zajištění dodávky a dostatečného příkonu elektrické energie pro novou výstavbu
E-2/10	výstavba nové trafostanice TR – N10, včetně přívodních nadzemních nebo kabelových vedení VN	zajištění dodávky a dostatečného příkonu elektrické energie pro novou výstavbu
E-2/11	výstavba nové trafostanice TR – N11, včetně přívodních nadzemních nebo kabelových vedení VN	zajištění dodávky a dostatečného příkonu elektrické energie pro novou výstavbu
E-2/12	výstavba nové trafostanice TR – N12, včetně přívodních nadzemních nebo kabelových vedení VN	zajištění dodávky a dostatečného příkonu elektrické energie pro novou výstavbu
E-2/13	výstavba nové trafostanice TR – N13, včetně přívodních nadzemních nebo kabelových vedení VN	zajištění dodávky a dostatečného příkonu elektrické energie pro novou výstavbu
E-2/14	výstavba nové trafostanice TR – N14, včetně přívodních nadzemních nebo kabelových vedení VN	zajištění dodávky a dostatečného příkonu elektrické energie pro novou výstavbu
E-2/15	výstavba nové trafostanice TR – N15, včetně přívodních nadzemních nebo kabelových vedení VN	zajištění dodávky a dostatečného příkonu elektrické energie pro novou výstavbu
E-2/16	výstavba nové trafostanice TR – N16, včetně přívodních nadzemních nebo kabelových vedení VN	zajištění dodávky a dostatečného příkonu elektrické energie pro novou výstavbu
E-2/17	výstavba nové trafostanice TR – N17, včetně přívodních nadzemních nebo kabelových vedení VN	zajištění dodávky a dostatečného příkonu elektrické energie pro novou výstavbu
E-2/18	výstavba nové trafostanice TR – N18, včetně přívodních nadzemních nebo kabelových vedení VN	zajištění dodávky a dostatečného příkonu elektrické energie pro novou výstavbu

A.1.7.2 VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÁ OPATŘENÍ

Založení prvků ÚSES, jejichž vymezení včetně označení jednotlivých prvků je obsaženo v grafické části dokumentace a to ve výkresech:

A.2.2 Hlavní výkres

A.2.3 Výkres veřejně prospěšných staveb

B.2.1 Koordinační výkres

M 1: 5 000

M 1: 5 000

M 1: 5 000

A.1.7.3 STAVBY A OPATŘENÍ K ZAJIŠŤOVÁNÍ OBRANY A BEZPEČNOSTI STÁTU

Nejsou Územním plánem Petřvald ani Změnou č. 1 územního plánu Petřvaldu vymezeny.

A.1.7.4 PLOCHY PRO ASANACI, PRO KTERÉ LZE PRÁVA K POZEMKŮM A STAVBÁM VYVLASTNIT

Nejsou Územním plánem Petřvald ani Změnou č. 1 územního plánu Petřvaldu vymezeny.

A.1.8 VYMEZENÍ DALŠÍCH VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH STAVEB A VEŘEJNĚJCH PROSPĚŠNÝCH PROSTRANSVÍ OPATŘENÍ, PRO KTERÉ LZE UPLATNIT PŘEDKUPNÍ PRÁVO

V rámci Územního plánu Petřvaldu a Změny č. 1 územního plánu Petřvaldu nedochází k úpravě vymezení rozsahu staveb, které mají charakter veřejně prospěšných staveb, veřejně prospěšných opatření, pro které lze uplatnit předkupní právo.

A.1.9 VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ ÚZEMNÍCH REZERV A STANOVENÍ MOŽNÉHO BUDOUCÍHO VYUŽITÍ VČETNĚ PODMÍNEK PRO JEHO PROVĚŘENÍ

V rámci Územního plánu Petřvaldu a Změny č. 1 územního plánu Petřvaldu je vymezena územní rezerva dopravní UD-002, územní rezerva pro kapacitní silnici včetně navrhovaného koridoru.

V rámci Změny č.2 ÚP Petřvaldu se navrhují územní rezervy:

- pro dostavbu silnice I. třídy Vrbice (D1 - II/470) - Petřvald (I/59) ve čtyřpruhovém směrově rozděleném šířkovém uspořádání. Pro její realizaci bude respektována územní rezerva dopravní infrastruktury - silniční, jejíž vymezení odpovídá koridoru dopravní infrastruktury – silniční pro novostavbu silnice I. třídy Vrbice (D1 - II/470) - Petřvald (I/59). Tento koridor zpřesňuje vymezení územní rezervy silniční dopravy v Zásadách územního rozvoje Moravskoslezského kraje s označením D516.
- pro novostavbu silnice I. třídy Petřvald (I/59) - Havířov, Prostřední Suchá (I/11). Pro její realizaci bude respektována vymezená územní rezerva dopravní infrastruktury - silniční. Tato územní rezerva zpřesňuje vymezení územní rezervy silniční dopravy v Zásadách územního rozvoje Moravskoslezského kraje s označením D511.

Plochy po důlních dílech po doznění vlivů důlní činnosti jsou navrženy jako plochy pro výrobu a skladování určené pro provoz lehkého průmyslu. Jedná se o plochy, které mají charakter ploch přestaveb, vzhledem k tomu, že se jedná o zastavěné plochy bývalých dolů. V rámci vyhodnocování územního plánu dle § 55 stavebního zákona bude prověřována aktuálnost realizace tohoto záměru zejména s ohledem na podmínky pro výstavbu z hlediska vlivů důlní činnosti.

A.1.10 VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ, VE KTERÝCH JE PROVĚŘENÍ ZMĚN JEJICH VYUŽITÍ ÚZEMNÍ STUDIÍ PODMÍNKOU PRO ROZHODOVÁNÍ

V rámci Územního plánu Petřvaldu a Změny č. 1 územního plánu Petřvaldu nejsou navrhovány žádné plochy a koridory.

V rámci Změny č. 2 Územního plánu Petřvaldu jsou vymezeny zastavitelné plochy a plochy přestavby, ve kterých je prověření změn jejich využití územní studií podmínkou pro rozhodování.

Vymezení zastavitelných ploch navržených v rámci Územního plánu Petřvaldu, pro něž se vyžaduje zpracování územní studie, je provedeno v tabulkách Zastavitelné plochy Zastavitelné plochy vymezené Územním plánem Petřvaldu, Zastavitelné plochy vymezené Změnou č. 2 Územního plánu Petřvaldu a Přestavbové plochy vymezené Změnou č. 2 Územního plánu Petřvaldu v kapitole A.1.3.2 VYMEZENÍ ZASTAVITELNÝCH PLOCH A PLOCH PŘESTAVBY tohoto výroku územního plánu a dokumentováno graficky v grafické příloze I.B.a) Výkres základního členění území.

1. Územní plán Petřvaldu vymezuje zastavitelné plochy ZI-013, ZI-2-001, ZS-2-001 a přestavbovou plochu PP-2-001, v nichž je rozhodování o změnách v území podmíněno zpracováním územní studie. Účelem pořízení těchto studií je ověření optimálního využití plochy, základní prvky výškového a prostorového uspořádání, včetně řešení obsluhy jednotlivých parcel a jejich napojení na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, včetně respektování stávající veřejné technické infrastruktury procházející tímto územím nebo návrhu jejich přeložek. Součástí těchto územních studií bude rovněž vymezení ploch veřejných prostranství v minimálním rozsahu 1 000 m² na každé 2 ha zastavitelných ploch bydlení, rekreace, občanského vybavení anebo smíšené obytné (do této výměry se nezapočítávají pozemní komunikace). Jedná se o územní studie (ÚS):

1.1. US 1 – Petřvald – Kolonie Pokrok

- Zahrnuje:
- zastavitelnou plochu: ZI-2-001 a
 - přestavbovou plochu PP-2-001.

Lhůta pro pořízení této územní studie, pro její schválení pořizovatelem a vložení dat o této studii do evidence územně plánovací činnosti se stanovuje do 4 let po vydání Změny č. 2 Územního plánu Petřvaldu.

1.2. US 2 – Petřvald – Na Pořadí

Zahrnuje:
- zastavitelnou plochu: **ZI-013**.
Lhůta pro pořízení této územní studie, pro její schválení pořizovatelem a vložení dat o této studii do evidence územně plánovací činnosti se stanovuje do 4 let po vydání Změny č. 2 Územního plánu Petřvaldu.

1.3. US 3 – Petřvald – Ráčkova

Zahrnuje:
- zastavitelnou plochu: **ZS-2-001**.
Lhůta pro pořízení této územní studie, pro její schválení pořizovatelem a vložení dat o této studii do evidence územně plánovací činnosti se stanovuje do 4 let po vydání Změny č. 2 Územního plánu Petřvaldu.

A.1.11 VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ, VE KTERÝCH JE POŘÍZENÍ A VYDÁNÍ REGULAČNÍHO PLÁNU PODMÍNKOU PRO ROZHODOVÁNÍ O ZMĚNÁCH JEJICH VYUŽITÍ A ZADÁNÍ REGULAČNÍHO PLÁNU

V rámci Územního plánu Petřvaldu a Změny č. 1 územního plánu Petřvaldu nejsou navrhovány žádné plochy a koridory.

A.1.12 STANOVENÍ KOMPENZAČNÍCH OPATŘENÍ PODLE § 50 ODS. 6 STAVEBNÍHO ZÁKONA V RÁMCÍ ÚP A ZMĚNY Č. 1 ÚP PETŘVALDU SE KOMPENZAČNÍ OPATŘENÍ NESTANOVUJÍ.

V rámci Územního plánu Petřvaldu a Změny č. 1 územního plánu Petřvaldu se kompenzační opatření nestanovují.

A.1.13 STANOVENÍ POŘADÍ ZMĚN V ÚZEMÍ (ETAPIZACE)

V rámci Územního plánu Petřvaldu, a Změny č. 1 a Změny č. 2 územního plánu Petřvaldu pořadí změn v území s ohledem na funkci navrhovaných ploch není ÚPD stanoveno.

A.1.14 VYMEZENÍ ARCHITEKTONICKY NEBO URBANISTICKY VÝZNAMNÝCH STAVEB, PRO KTERÉ MŮŽE VYPRACOVÁVAT ARCHITEKTONICKOU ČÁST PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE JEN AUTORIZOVANÝ ARCHITEKT

V rámci Územního plánu Petřvaldu, a Změny č. 1 a Změny č. 2 územního plánu Petřvaldu nejsou navrženy vymezeny architektonicky nebo urbanisticky významné stavbystavby, pro které může vypracovávat architektonickou část projektové dokumentace jen autorizovaný architekt.

A.1.15 ÚDAJE O POČTU LISTŮ ÚZEMNÍHO PLÁNU A POČTU VÝKRESŮ K NĚMU PŘIPOJENÉ GRAFICKÉ ČÁSTI,

Textová část Územního plánu PETŘVALDU, ÚPLNÉ ZNĚNÍ PO ZMĚNĚ Č.4-2 obsahuje 36?? stran textu a vložených tabulek.

Grafická část Územního plánu PETŘVALDU, ÚPLNÉ ZNĚNÍ PO ZMĚNĚ Č.4-2 obsahuje tyto výkresy:

A.2.1	Výkres základního členění	M 1: 5 000
A.2.2	Hlavní výkres	M 1: 5 000
A.2.3	Výkres veřejně prospěšných staveb	M 1 : 5 000

~~Textová část Odůvodnění Územního plánu PETŘVALDU, ÚPLNÉ ZNĚNÍ PO ZMĚNĚ Č.1 obsahuje 74 stran textu a vložených tabulek.~~

Grafická část Odůvodnění Územního plánu PETŘVALDU, ÚPLNÉ ZNĚNÍ PO ZMĚNĚ Č.4-2 obsahuje tyto výkresy:

B.2.1	Koordinační výkres	M 1: 5 000
B.2.2	Výkres širších vztahů	M 1: 20 000
B.2.3	Výkres vyhodnocení záboru půdy	M 1: 5 000
B.2.4	Výkres řešení vodního hospodářství	M 1 : 5 000
B.2.5	Výkres řešení energetiky a spojů	M 1 : 5 000